



FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER, CITROËN JUMPER

AL-KO AMC-CHASSIS TECHNIK



AMC-CHASSIS TECHNIK



ERHÖHTE NUTZLAST

Das intelligente AL-KO AMC Leichtbau-Chassis mit einem zul. Gesamtgewicht von bis zu 4.500 kg (2-Achser) bzw. 5.000 kg (3-Achser) ermöglicht Nutzlasten von bis zu ca. 3000 kg¹⁾.



INDIVIDUELLE BAUMASSE

Variable Radstände und Überhänge ermöglichen in Verbindung mit den angebotenen Achs- und Rahmen-spurweiten die maßgeschneiderte Lösung für nahezu alle Aufbauarten und Transportanforderungen bei optimaler Achslastverteilung.



TIEFRAHMEN-CHASSIS

Durch das innovative Tiefrahm-Chassiskonzept mit einer Rahmenabsenkung von bis zu 220 mm gegenüber dem Originalrahmen ergibt sich eine niedrigere Lade-kante bzw. Rahmenhöhe und eine entsprechend reduzierte Fahrzeug-Gesamthöhe. Der tiefere Fahrzeugschwerpunkt verbessert zudem deutlich Straßenlage, Kurvenverhalten und Seiten-windempfindlichkeit.



BREITSPURFAHRWERK

Die im Vergleich zum Original-Serienfahrgestell um bis zu 310 mm größere Hinterachsspurweite bewirkt eine erheblich verbesserte Wankstabilität und sorgt damit für eine hervorragende Fahrdynamik, bestmögliche Sicherheit und überzeugenden Fahrkomfort.



LÄNGSLENKERACHSE

Die perfekt abgestimmte AMC-Längslenkerachse mit Einzerradaufhängung und Drehstabfederung garantiert überzeugenden, PKW-ähnlichen Federungskomfort. Für höchste Komfortansprüche stehen darüber hinaus auch die neue AL-KO Comfort Suspension ACS, der AL-KO Level Controller ALC sowie die AL-KO Air Premium Vollluftfedersysteme mit automatischer Niveauregelung, Heben/Senken- und Autolevel-Funktion optional zur Verfügung.



Hinweis:

Gewährleistungsarbeiten werden vom Händlernetz des Basisfahrzeugherstellers durchgeführt.



ESP/ESC²⁾

ESP/ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm) steht nun auch für 2- und 3-achsige AMC-CHASSIS auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper als zusätzliches Sicherheits-Plus für nahezu alle AMC-Fahrwerksvarianten optional zur Verfügung. Das ESP/ESC beinhaltet u.a. die Funktionen LAC (Adaptive Lastkontrolle), ROM (Überschlagsvermeidung), Traction+ (Elektronische Traktionskontrolle), HH (Berganfahrassistent) und HDC (Bergabfahrassistent).



LANGE LEBENSDAUER

Feuerverzinkte Rahmenteile garantieren optimalen Korrosionsschutz.



SERVICEFREUNDLICHKEIT

Geschraubte Rahmenteile sind äußerst servicefreundlich und ermöglichen damit kürzere Standzeiten bei Reparaturen.

¹⁾ abhängig von Motorisierung, Baumaßen und Sonderausstattung

²⁾ ESP/ESC-Systemfunktionen beziehen sich auf Fiat Ducato (bei Peugeot/Citroën evtl. abweichend). Übersicht bzgl. möglicher AMC-Typen, Fahrwerksvarianten und Radstände siehe Seite 6

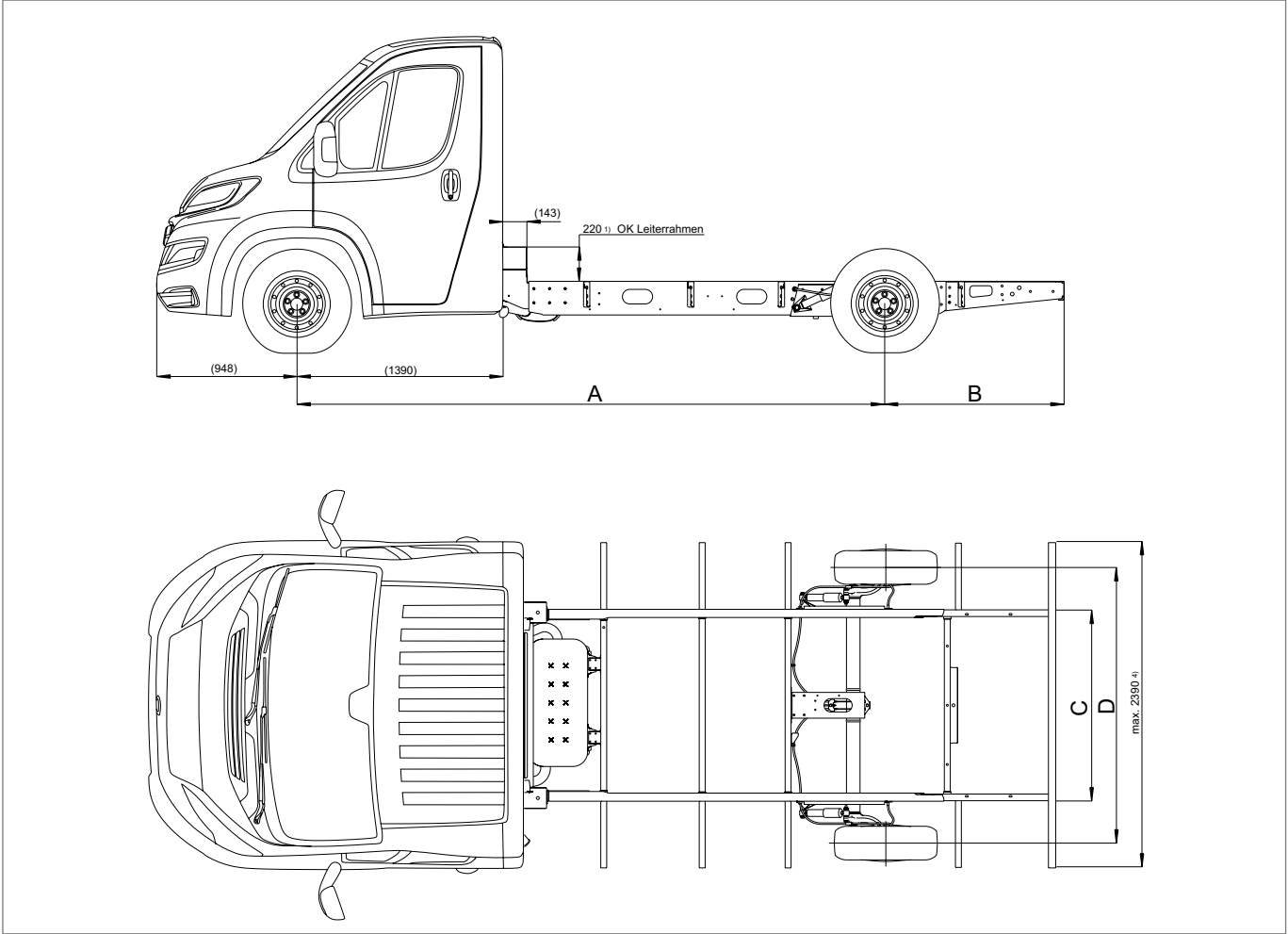


Abbildung zeigt Sonderausstattung!



TECHNISCHE DATEN

AMC 2-ACHSER SUPERTIEFRAHMEN



STANDARDBAUMASSE⁶⁾

Radstand A (mm)	min. 3000 ²⁾ , 3166 ²⁾ , 3320 ²⁾ , 3450, 3643, 3800, 3896, 4035, 4143, 4343, max. 4700
Überhang B ⁵⁾ (mm)	824, 924, 1024, 1147, 1247, 1344, 1447, 1547, 1647, 1747, 1847, 1947, max. 2500
Rahmenbreite C (mm)	1152, 1295, 1535
Spurweite D (mm)	1717, 1860, 2100 ³⁾

Ersatzradhalter (optional) montiert ab Überhang (B) 1147 mm möglich;
Längenmaße beziehen sich auf Spurweite 1860 mm.

Technische Änderungen vorbehalten.

RAHMENHÖHE IM ACHSBEREICH (Circa-Werte)

Reifengröße	Rahmenhöhe (mm)	
	leer	beladen
215/70 R 15C	520	420
225/70 R 15C		
225/75 R 16C	540	440

¹⁾ Rahmenabsenkung 144 mm auf Anfrage

²⁾ Radstände 3000 mm, 3166 mm und 3320 mm nur bei Typ light

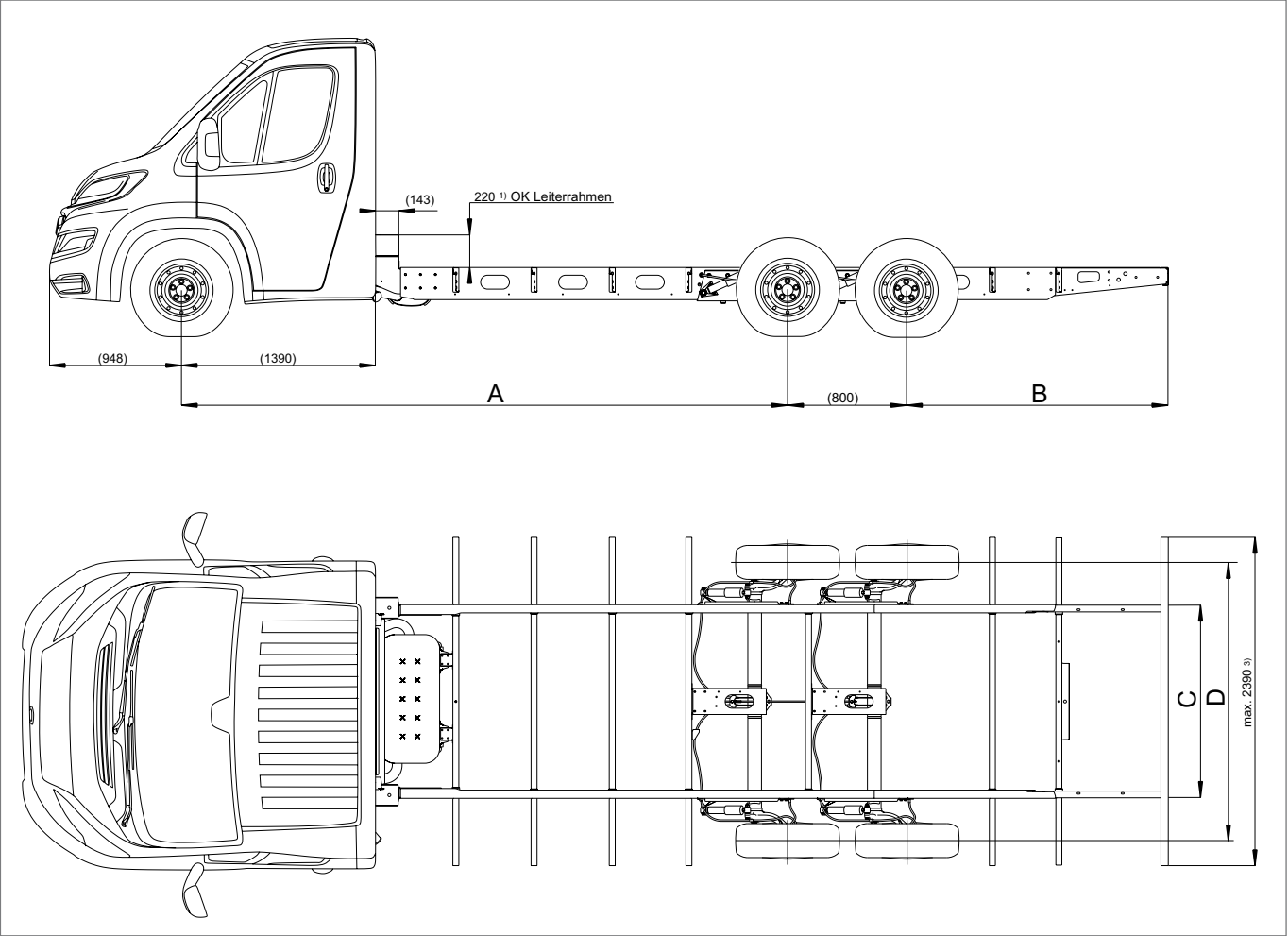
³⁾ bei Spurweite 2100 mm sind die Rahmenlängsträger gekröpft
Spurweite 2100 mm nur ab Radstand 3643 mm

⁴⁾ abhängig von der Aufbaubreite sind geeignete Außenspiegel zu verwenden

⁵⁾ Überhang max. 60% des Radstands A, max. 2500 mm

⁶⁾ Abweichende Baumaße auf Anfrage

AMC 3-ACHSER SUPERTIEFRAHMEN



STANDARDBAUMASSE⁵⁾

Radstand A (mm)	min. 3450, 3643, 3800, 3896, 4035, 4143, 4343, 4470, max. 4700
Überhang B ⁴⁾ (mm)	824, 924, 1024, 1147, 1247, 1344, 1447, 1547, 1647, 1747, 1847, 1947, max. 2500
Rahmenbreite C (mm)	1152, 1295, 1535
Spurweite D (mm)	1717, 1860, 2100 ²⁾

HINWEIS: 3-Achser Tiefrahmen nur freigegeben für Integralaufbauten!
Andere Aufbauarten nach Rücksprache.

Ersatzradhalter (optional) montiert ab Überhang (B) 1147 mm möglich;
Längenmaße beziehen sich auf Spurweite 1860 mm.

Technische Änderungen vorbehalten.

RAHMENHÖHE IM ACHSBEREICH (Circa-Werte)

Reifengröße	Rahmenhöhe (mm)	
	leer	beladen
225/75 R16 C	560	470

¹⁾ Rahmenabsenkung 144 mm auf Anfrage

²⁾ bei Spurweite 2100 mm sind die Rahmenlängsträger gekröpft
Spurweite 2100 mm nur ab Radstand 3643 mm

³⁾ abhängig von der Aufbaubreite sind geeignete Außenspiegel zu verwenden

⁴⁾ Überhang max. 60% des Radstands A, max. 2500 mm

⁵⁾ Abweichende Baumaße auf Anfrage

TYPENÜBERSICHT

FIAT / PEUGEOT / CITROËN (X290)

Zulässige Gewichte, Achslasten, Anhängelasten und ESP-Verfügbarkeit										
AL-KO Typ	Basisfahrzeug Fiat Citroën Peugeot	Fahrzeugklasse	Zul. Gesamtgewicht kg	Zul. Vorderachslast kg	Zul. Hinterachslast kg	Zul. Anhängelast kg	Zul. Zuggesamtgewicht kg	ESP ²⁾	Zul. AMC-Fahrwerksvarianten für Option ESP ³⁾	Zulässiger Radstandsbereich für Option ESP
AMC 35L	35L / 335	M1*/N1	3500	1850	2000	2000	5500	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3000 - 4400 mm
AMC 37L	35L / 335	M1*/N2**	3700	1850	2000	2000 ¹⁾	5500	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3000 - 4400 mm
AMC 38L	35L / 335	M1*/N2**	3850	1850	2000	2000 ¹⁾	5500	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3000 - 4400 mm
AMC 35HA	40H / 440	M1*/N1	3500	2100	2500	2000	5500	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 40H	40H / 440	M1*/N2**	4000	2100	2500	2000	6000	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 42H	40H / 440	M1*/N2**	4250	2100	2500	2000 ¹⁾	6000	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 45H	40H / 440	M1*/N2**	4500	2100	2500	2000 ¹⁾	6000	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 45HS	40H / 440	M1*/N2**	4500	2100	1600/1600	2000 ¹⁾	6000	0	DF / ACS / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 50HS	40H / 440	M1*/N2**	5000	2100	1600/1600	2000 ¹⁾	6000	0	DF / ACS / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm

¹⁾ Zul. Zuggesamtgewicht beachten
²⁾ 0 = optional
³⁾ DF = Drehstabfederung / ACS = AL-KO Comfort Suspension / ALC = AL-KO Level Controller / APX2 = Air Premium X2 / APX4 = Air Premium X4
* = M1 mit besonderer Zweckbestimmung
** = Hinweise bzgl. Geschwindigkeitsbegrenzung beachten (s.u.)

HINWEISE

I Einrichtung zur Geschwindigkeitsbegrenzung I Gem. Richtlinie 92/6/EWG in der Fassung 2002/85/EG müssen alle Fahrzeuge der Klassen M2, M3, N2, N3 seit 01.01.2005 mit einer Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung ausgerüstet sein. I Dies betrifft bei AL-KO AMC-CHASSIS somit alle Nutzfahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht von mehr als 3500 kg	I Bei Triebkopf-Disposition bitte beachten: Zwingend erforderlich: I Vorverkabelung ABH (Elektro-Schnittstelle B-Säule) z.B. Fiat Best.Nr. 081 Bedarfsweise erforderlich/sinnvoll: I Digitaler Fahrtenschreiber (bei Fzg.-Klasse N2 => zul.GG > 3500 kg) (ohne Kalibrierung Serienausstattung bei Ducato Maxi 40) z.B. Fiat Best.Nr. 650 I Außenspiegel für Fahrzeugbreite 2,20 m (keine Nachrüstung durch AL-KO möglich) z.B. Fiat Best.Nr. 036 I Außenspiegel für Fahrzeugbreite 2,35m (keine Nachrüstung durch AL-KO möglich) z.B. Fiat Best.Nr. 042 I Kabelverlängerung Rückleuchten - lose - (nicht AL-KO Lieferumfang!) z.B. Fiat Best.Nr. 391 I Original-Heckleuchten - lose - (nicht AL-KO Lieferumfang!) z.B. Fiat Best.Nr. 4EA
Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.	

AL-KO AMC

ZUBEHÖR / SONDERAUSSTATTUNGEN

HUBSTÜTZE CLICKFIX MECHANISCH



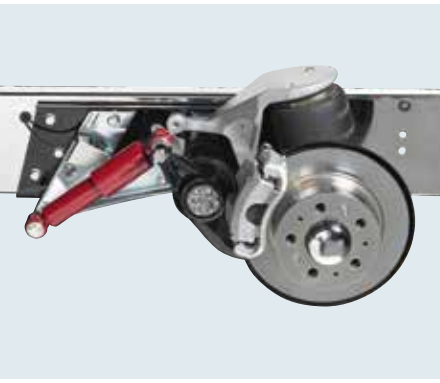
- I Robuste Bauweise für festen und sicheren Stand
- I Schnelle und komfortable Bedienung: Bereits eine halbe Umdrehung der Kurbel genügt und die Hubstütze ist in der senkrechten Stützposition
- I Integrierter Freischnwenkmechanismus
- I Hochwertiger Oberflächenschutz
- I Tragfähigkeit dynamisch 500 kg, statisch 1000 kg

ANHÄNGE-VORRICHTUNG



- I AL-KO Anhängenvorrichtungen sind exakt auf das AL-KO AMC-CHASSIS abgestimmt und bieten ein Höchstmaß an Sicherheit
- I Anhängenvorrichtungen nur für AL-KO AMC-CHASSIS bzw. AL-KO-Rahmenverlängerungen
- I Geringer Montageaufwand
- I Hochwertiger Oberflächenschutz

AIR PREMIUM VOLLLUFTFEDERSYSTEME



- I Optimaler Federungskomfort
- I Vollautomatische Niveauregelung
- I Vielfältige Heben/Senkenfunktionen
- I Serienmäßig mit Softtouch-Fernbedienung
- I Wartungsfrei
- I Wahlweise für AMC-Hinterachsen (Air Premium X2) oder für Vorder- und Hinterachsen (Air Premium X4)
- I Auto-Level-Funktion (Air Premium X4)



ERSATZRADHALTER



- I Sichere Ersatzrad-Fixierung im Chassisheck. Problemlose Nachrüstung bei den meisten AL-KO AMC-CHASSIS mit gerader Heckstruktur
- I Geringer Montageaufwand – mit Serien-Bordwerkzeug einfach bedienbar

ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION



- I Beeindruckender Federungskomfort
- I Souveräne Fahrstabilität und erhöhte Fahrsicherheit
- I Reduzierte Geräuschenentwicklung im Fahrzeug-Innenraum
- I Anheben der Vorderachs-Standhöhe
- I Robust und langlebig
- I Wartungsfrei
- I Für 2- u. 3-Achser
- I Ersetzt Original-Vorderachsfederbein
- I Für Erstausrüstung und Nachrüstung

**ALOIS KOBER GMBH**

Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
fahrzeugtechnik@al-ko.de
www.al-ko.com

AL-KO KOBER GmbH

Zellbergeben 38
6277 Zellberg
Austria
Fon +43 5282 2651-700
vertrieb.fzt@al-ko.at
www.al-ko.com

Das AL-KO AMC-TEAM steht Ihnen gerne zur Verfügung:

Karlheinz Spägele | Key Account Manager Europa | AMC Nutzfahrzeuge
Fon +49 82 21 97-9553 | Mobil +49 151 46107645
karlheinz.spaegele@al-ko.de

Helmut Ludwig | Key Account Manager Deutschland | AMC Nutzfahrzeuge
Außenbüro: +49 93 98 9 99 45 | Mobil +49 171 2282046
helmut.ludwig@al-ko.de

Gertrud Greiner | Vertrieb Deutschland | AMC Nutzfahrzeuge
Fon +49 82 21 97-8562 | Fax +49 8221 97-8560
gertrud.greiner@al-ko.de



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.professional