

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

HIGHTECH-KOMPONENTEN FÜR REISEMOBILE



INHALT

Übersicht AMC-Komponenten	4
AMC-CHASSIS	8 – 13
AMC-CHASSIS (Komfort und Sicherheit)	10
AMC-CHASSIS (Leichtbau und Flexibilität)	11
2- und 3-Achser-Technik	12
Reisemobil-Hersteller mit AMC-CHASSIS	13
Fahrwerkskomponenten	14 – 25
AL-KO Comfort Suspension (ACS)	16
Drehstabfederung	18
AL-KO Level Controller (ALC)	19
Air Premium X4 Vollluftfederung	20
Air Premium X2 Vollluftfederung	22
Air Plus, Air Top Zusatzluftfederungen	23
Fahrwerksberater	24
Komfortzubehör	26 – 29
ClickFix-Hubstützen	28
Anhängevorrichtungen	29
Trägersysteme	30 – 38
Velo I, Velo II	32
Mikro, Makro	33
Ligero I, Ligero II	34
Backpack 150	35
Agito Top, Agito I, Agito II	36
Wheely, Wheely-Duo	37
Futuro	38

PERFEKTE TECHNIK UND KOMFORT



ENTSPANNT GENIEßEN

AL-KO AMC-Chassis sind das solide Fundament für Reisemobile. Unsere Erfahrung, Zuverlässigkeit und Innovation arbeiten für Ihren Komfort. So können Sie Ihre Freizeit entspannt genießen.

HIGHTECH-KOMPONENTEN

UNSERE INNOVATIONEN FÜR MEHR LEBENSQUALITÄT

ZUVERLÄSSIGKEIT

Genießen Sie Ihren Urlaub von Anfang an! Die ausgereiften Chassis-Komponenten von AL-KO sorgen dafür, dass Sie sich in jeder Fahrsituation auf Ihr rollendes Zuhause verlassen können.



SCHERNOCKEN- VERSCHRAUBUNG

Seite 11

RAHMENABSENKUNG

Seite 10

LEICHTBAU

Seite 11

ALC

Seite 19

LUFTFEDERUNGEN

Seite 20 bis 23

DREHSTABFEDERUNG

Seite 18

HECKABSENKUNG

Seite 10

ANHÄNGEVORRICHTUNGEN

Seite 29

TRÄGERSYSTEME

Seite 30 bis 38

CLICKFIX-HUBSTÜTZEN

Seite 28

KOMFORT

Tiefer, flexibler, sanfter. AL-KO AMC-CHASSIS haben einen niedrigen Schwerpunkt, solide Drehstabfederungen oder sanfte Luftfedern für maximalen Fahrkomfort.





ERFAHRUNG

Seit über 80 Jahren entwickelt und produziert AL-KO Produkte, die mit ausgeklügelter, ausgereifter Technik die Bedürfnisse aller Kunden befriedigen.

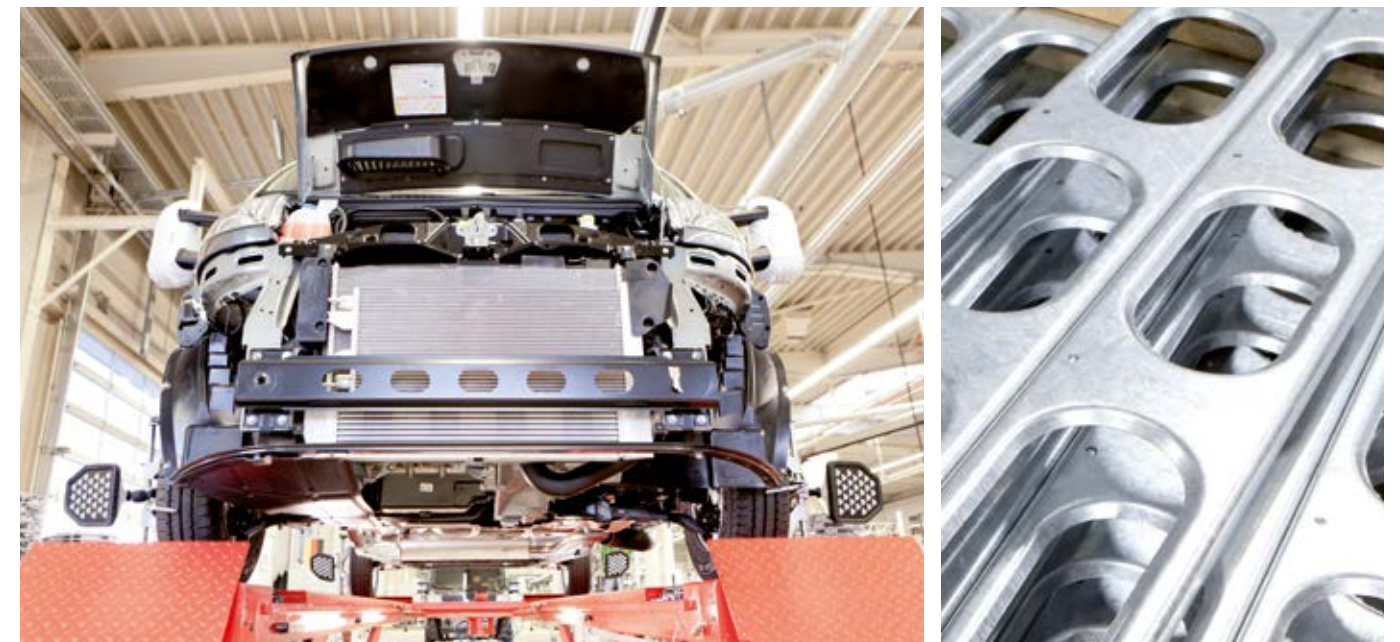
AL-KO PRODUKTION HÖCHSTE ANSPRÜCHE UND QUALITÄT

ZUSAMMENARBEIT

Die kontinuierliche Zusammenarbeit der Entwicklungsabteilung von AL-KO mit den führenden Reisemobil-Herstellern bildet dabei die Grundlage für mehr Sicherheit, spürbar bessere Fahrdynamik und maximalen Fahrkomfort mit einem AMC-CHASSIS.

Dieses Know-How hat uns weltweit zum geschätzten Partner der Reisemobilindustrie gemacht.

Vom Bauteil zum Produkt – Präzision und Sorgfalt bestimmen den Fertigungsprozess



AMC-CHASSIS

BASIS FÜR IDEEN

Mit seiner innovativen Technik sorgt das AMC-CHASSIS für mehr Sicherheit und Fahrkomfort. Reisemobilherstellern bietet es mehr Spielraum für Ideen, sei es für mehr Stauraum oder großzügigere Aufbauten.



AMC-CHASSIS

MEHR KOMFORT UND MEHR SICHERHEIT



PATENTIERTE VERBINDUNG

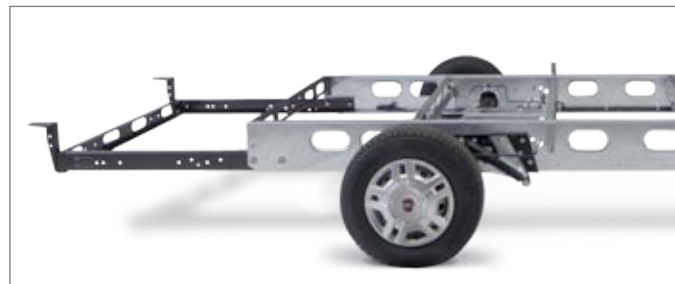
Die formschlüssige Schernockenverschraubung sorgt für eine perfekte Verbindung zwischen AMC-CHASSIS und Zugkopf.

WENIGER GEWICHT FÜR MEHR URLAUBSSPASS



LEICHT UND STABIL

Spezielle Lochungen machen aus dem AMC-CHASSIS ein Leichtgewicht. Gleichzeitig sorgt hochfester Stahl für eine überzeugende Rahmenfestigkeit.



FLEXIBLER LADEN

Das bis zu 220 mm abgesenkte AMC-CHASSIS erlaubt mehr Stauraum im Unterflurbereich. Die Heckabsenkung eignet sich zudem ideal für den Einsatz von Heckgaragen.



MEHR SICHERHEIT

Frontgetriebene Fahrzeuge mit AL-KO AMC-HINTERACHSEN werden permanent im Grenzbereich getestet.
Tiefer Schwerpunkt = Bessere Fahrstabilität
Breitspurfahrwerk = Bessere Straßenlage



LEICHTBAUTECHNOLOGIE

Die innovative AL-KO Leichtbautechnologie spart Gewicht, ohne dass die Stabilität beeinträchtigt wird. Dadurch kann die Zuladung des Reisemobils vergrößert werden.

AMC-CHASSIS



ACHSEN FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

GROSSZÜGIG UND KOMFORTABEL

Die Technik des AMC-CHASSIS ermöglicht längere Radstände und optimal abgestimmte Überhänge. Zahlreiche Hersteller der Premium-Klasse nutzen diese Flexibilität und realisieren mit ihr komfortablere Aufbauten.

Als 3-Achser ermöglicht das AL-KO AMC-CHASSIS größere Fahrzeuglängen und höhere zulässige Gesamtgewichte. Damit schafft AL-KO eine optimale Basis für großzügigere Reisemobilaufbauten.



IHRE LIEBLINGSMARKE FÄHRT NATÜRLICH AUCH MIT AL-KO



DIE PERFEKTE BASIS

Alle namhaften europäischen Reisemobil-Hersteller vertrauen dem AL-KO AMC-CHASSIS. Seine innovative Technik ermöglicht Flexibilität in den Aufbauten, erlaubt mehr Stauraum und Zuladung, verbessert das Fahrverhalten und sorgt daher für ein entspanntes Reiseerlebnis.

FAHRWERKSKOMPONENTEN

MEHR FREIRAUM, MEHR GENUSS

Das Zubehörprogramm von AL-KO erhöht den Freizeitwert des Reisemobils. Zahlreiche Hightech-Komponenten steigern Komfort, Sicherheit und Nutzwert – sowohl während der Fahrt, als auch am Stellplatz.

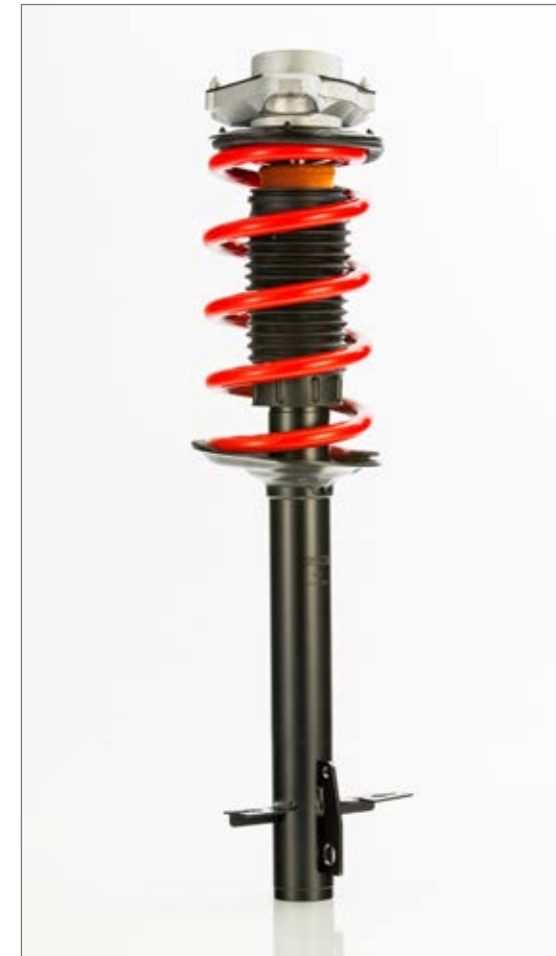


FAHRWERKSKOMPONENTEN

ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

MEHR KOMFORT

Das ACS erfüllt höchste Komfortansprüche und wurde speziell auf die hohe Beanspruchung von Reisemobilen ausgelegt. Federung und Dämpfung sind optimal aufeinander abgestimmt und sorgen für eine Erhöhung der Fahrstabilität an der Vorderachse. Harte Schläge werden deutlich abgeschwächt und die Schwingungsdämpfung am Lenkrad nimmt ab und schont die Arme.



EINZIGARTIG

- | beeindruckender Federungskomfort
- | souveräne Fahrstabilität und erhöhte Fahrsicherheit
- | reduzierte Geräuschentwicklung im Fahrzeug-Innenraum
- | Anheben der Fahrzeug-Standhöhe an der Vorderachse
- | Robustheit und Langlebigkeit
- | völlige Wartungsfreiheit
- | für 2- und 3-Achser
- | ersetzt serienmäßiges Original Vorderachs-Federbein
- | für Erstausrüstung und Nachrüstung erhältlich



FAHRWERKSKOMPONENTEN

DREHSTABFEDERUNG – SERIENMÄSSIG

FAHRDYNAMIK WIE BEI EINEM PKW

AL-KO setzt als einziger Chassis-Hersteller für Reisemobile serienmäßig auf die Drehstabfederung. Für den Einsatz bei permanent hoher Zuladung, wie bei Reisemobilen üblich, ist diese Technik konventionellen Federungs-lösungen überlegen. Die Drehstabfederung steigert daher die Leistungsreserven des AMC-CHASSIS.



STANDFEST UND SANFT

AL-KO AMC-CHASSIS setzen auf Einzelrad-aufhängung mit serienmäßiger Drehstabfed-erung. Dieses System ist exakt auf die jewei-lige Achslast ausgelegt. Es bleibt selbst bei schwierigsten Straßenverhältnissen stand-fest und verwandelt Unebenheiten in sanfte Schwingungen.

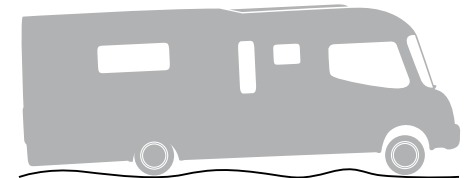


STABILES NIVEAU BEI JEDER BELADUNG

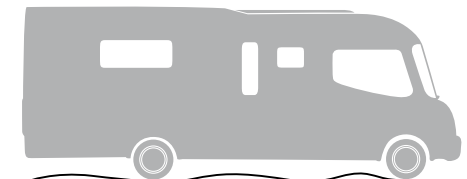
Der ALC ersetzt die herkömmlichen Radstoß-dämpfer. Vollautomatisch sorgt das System für ein optimales Fahrniveau der Hinterach-se – und das unabhängig von der Beladung. Unebenheiten oder steile Auffahrten verlieren so ihren Schrecken.



ALC – DER AL-KO LEVEL CONTROLLER



Ohne ALC droht auch bei kurzem Überhang in beladenem Zustand ein Aufsetzen des Hecks.

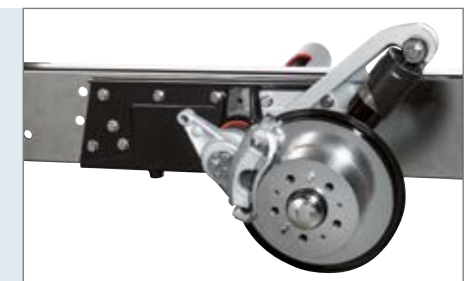


Dank ALC bleibt die Hinterachse auch bei Beladung auf einem optimalen Niveau. Auch bei langem Hecküberhang bleibt die Boden-freiheit erhalten.



EINFACH ENTSPANNT

Der ALC verbessert den Federungs- und Dämpfungs-komfort spürbar und trägt so zu entspanntem Fahren auch auf langen Distanzen und schwierigen Straßenver-hältnissen bei. Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP.



FAHRWERKSKOMPONENTEN

AIR PREMIUM X4 – VOLLLUFTFEDERUNG AUF HÖCHSTEM NIVEAU

MEHR KOMFORT GEHT NICHT

Bei der 4-Kreis-Vollluftfederung Air Premium X4 sind Vorder- und AL-KO AMC-HINTERACHSE(N) mit einer Luftfederung ausgestattet. Damit wird ein unvergleichlicher Federungskomfort erreicht. Zudem hält das Fahrzeug während der Reise ein konstantes Niveau – unabhängig vom Beladungszustand.



KOMPLETT WARTUNGSFREI

Die Vollluftfederung Air Premium X4 erlaubt ein Heben der Vorderachse bis +75 mm und ein Absenken bis –65 mm. Die Hinterachse kann bis +50 mm angehoben und bis –60 mm abgesenkt werden. Das komplette System arbeitet wartungsfrei und ist auch für Fahrzeuge mit ESP geeignet.

BEDIENEINHEIT

Mit nur einem Knopfdruck können Sie das Fahrzeug bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h absenken oder anheben. So ist auch die Fahrt auf eine Fähre kein Problem mehr. Mit der Auto-Level-Funktion, einer elektronischen Wasserwaage, nivelliert sich das Fahrzeug im Stand automatisch aus.



Maximales Anheben der Vorderachse, maximales Absenken der Hinterachse ermöglicht ein bequemes Beladen der Heckgarage bzw. des Lastenträgers

Maximales Anheben des Fahrniveaus hinten und Absenken vorne, z. B. für Fährauffahrten

Seitliches Neigen für eine restlose Tankentleerung

Auto-Level-Funktion für einen ausbalancierten Wohnbereich im Stand

Aktivieren / Deaktivieren des Systems und Servicetaste

Anheben von Vorder- und Hinterachse, z. B. für unwegsames Gelände

Maximales Absenken für leichteres Beladen / Einsteigen

Manuelles Nivellieren

Kurzer Tastendruck: Nivellieren aller Achsen auf Fahrniveau

Langer Tastendruck: Anwählen der Achse zum manuellen Nivellieren



FAHRWERKSKOMPONENTEN



AIR PREMIUM X2 – DIE VOLLLUFTFEDERUNG FÜR DYNAMIK UND KOMFORT

BEDIENEINHEIT

Das vollautomatische und wartungsfreie Luftfedersystem Air Premium X2 sorgt an AL-KO AMC-HINTERACHSE(N) für souveränen Federungskomfort. Mit Hilfe der Fernbedienung lässt sich die Hinterachse um bis zu +50 mm anheben und bis zu –60 mm absenken.



Manuelles
Nivellieren

Speichermodus 1

Speichermodus 2

Aktivieren/
Deaktivieren
des Systems
und Servicetaste

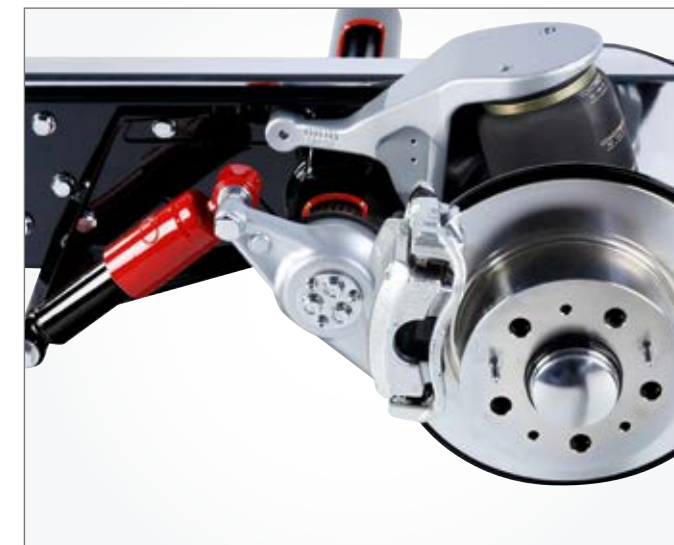
Nivellieren der
Hinterachse(n)
auf Fahrniveau



AIR PLUS UND AIR TOP ZUSATZLUFTFEDERUNGEN

AIR PLUS

Das manuell regelbare Zusatzluftfedersystem Air Plus für AL-KO AMC-HINTERACHSE(N) erlaubt eine Veränderung des hinteren Böschungswinkels. Über eine externe Luftversorgungsanlage kann das Niveau an der Hinterachse um bis zu +60 mm angehoben und bis zu –40 mm abgesenkt werden. dadurch lässt sich eine optimale Fahrwerksabstimmung erreichen, die eine maximale Fahrstabilität sicherstellt.



AIR TOP

Die Zusatzluftfederung Air Top für Original-Chassis (Basisfahrzeuge: Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper) ermöglicht im Standbetrieb ein manuelles Anheben der Hinterachse bis maximal +50 mm. So kann eine Schiefelage auf dem Stellplatz ausgeglichen werden. Die Wankstabilität wird zudem verbessert. Bauartbedingt ist ein absenken unter das Grundniveau nicht möglich. Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP.



SICHERHEIT MIT KOMFORT

Das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP leistet einen hohen Beitrag zur Fahrsicherheit. Die Air Premium X2 macht auch Reisemobile mit ESP komfortabler.



STEUERUNG IM FAHRERHAUS

Das Doppel-Manometerventil zur Steuerung der Luftfedern ist im Fahrerhaus platziert.

FAHRWERKSBERATER

			ORIGINALCHASSIS / KASTENWAGEN	AL-KO AMC-CHASSIS										
			2-Achser						3-Achser					
			Air Top	ACS	Air Plus	ALC	Air Premium X2	Air Premium X4	ACS	Air Plus	Air Premium X2	Air Premium X4	ACS	
Fiat Ducato	Typ X250	Vorderachse		● (*)					●	●			●	●
		Hinterachse	●		●	●	●	●		●	●	●		
	Typ X244	Vorderachse												
		Hinterachse	●											
	Typ X230	Vorderachse												
		Hinterachse	●											
Peugeot Boxer	Typ X250	Vorderachse		● (*)					●	●			●	●
		Hinterachse												
	Typ X244	Vorderachse												
		Hinterachse	●											
Citroen Jumper	Typ X250	Vorderachse		● (*)					●	●			●	●
		Hinterachse	●		●	●	●	●		●	●	●		
	Typ X244	Vorderachse												
		Hinterachse	●											
	Typ X230	Vorderachse												
		Hinterachse	●											

(*) ab Frühjahr 2014 (Änderungen vorbehalten)

KOMFORTZUBEHÖR



MEHR MÖGLICHKEITEN

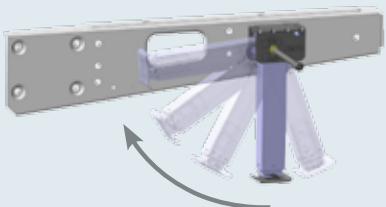
Bequem nützlich und sicher – das sind die Maßgaben nach denen AL-KO seine Zubehör-Komponenten entwickelt. Die praktischen Detaillösungen machen aus jeder Reise einen erholsamen Urlaub.

KOMFORTZUBEHÖR

CLICKFIX-HUBSTÜTZEN STANDFEST AUF JEDEM TERRAIN

SICHER UND FEST

Die schönsten Stellplätze sind oft da, wo der Boden uneben oder abfallend ist. Mit den ClickFix-Hubstützen müssen Sie auf diese attraktiven Reiseziele nicht verzichten. Ihre stabile Bauart sorgt für sichere Standfestigkeit auf Rasen, Kies oder Asphalt.



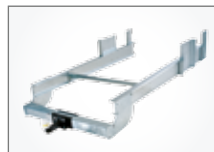
DIE HAT DEN DREH RAUS

Eine halbe Umdrehung der Ausdrehkurbel genügt und die ClickFix-Hubstütze ist einsatzbereit. Führt das Reisemobil jetzt dennoch los, klappt der Sicherheitsmechanismus die Hubstütze nach vorne oder hinten. Eine Beschädigung wird so verhindert.

MEHR SPASS ANHÄNGEN

Mit dem eigenen Boot, Quad, oder Motorrad macht der Urlaub noch mehr Spaß. Dank SAWIKO Anhängervorrichtungen haben Sie Ihre Spaßgeräte stets dabei. So steigern Sie den Freizeitwert Ihres Reisemobils

ANHÄNGEVORRICHTUNGEN UND RAHMENVERSTÄRKUNGEN

				
AHK MT 005	AHK MT 005 mit abnehmbarem Kugelsystem	MT 052		
Für alle AL-KO-CHASSIS und Fahrzeuge mit AL-KO- und anderen tragfähigen Rahmenverlängerungen, lieferbar auch für Fahrzeuge ohne tragfähige Rahmenverlängerung (Verstärkungszusatz benötigt)	Optional bei allen gängigen SAWIKO-Anhängerkupplungen, das abnehmbare System wird einfach als Zwischenstück montiert und der Original-Kugelkopf weiter verwendet	Stufenlos verstellbar, maximale Breite 1.420 mm		
				
MT 001	MT 010	MT 015	MT 017	MT 026
Bild zeigt Version für Fiat Ducato 230/244.	Schwerlastkupplungen in gerader oder abgehängter Form kommen nur bei Fahrzeugen mit hohen Anhängelasten zum Einsatz.		Platzsparend (Flachboden/problematischen Unterkonstruktionen) Rollerbefestigung bis 130 kg	Wird beim Ducato X250 verwendet
Als Standard-Kupplung für alle Fahrzeuge ohne Rahmenverlängerung oder bei nicht tragfähiger Rahmenverlängerung kommen diese Ausführungen in Frage. Aufnahmeelemente für Trägersysteme an den Kupplungen lassen sich ohne Probleme jederzeit nachrüsten.				



EINFACH MONTIERT, SICHER BEFESTIGT

SAWIKO Anhängervorrichtungen sind perfekt auf das AMC-CHASSIS abgestimmt. Alle Aufnahmepunkte sind seit Chassis-Baujahr 8/95 schon vorhanden. Bohren ist nicht notwendig. Das garantiert einfache Montage und ein Höchstmaß an Sicherheit.

TRÄGERSYSTEME

MEHR MOBILITÄT, MEHR VERGNÜGEN

Ausflüge, Einkäufe, Spazierfahrten: Zweiräder sorgen am Urlaubsort für Mobilität und Vergnügen. Die speziell für AMC-CHASSIS entwickelten Lastenträgersysteme transportieren Roller, Motorräder, Fahrräder, E-Bikes, Freizeitmobile oder Sportgeräte mühelos und sicher.



TRÄGERSYSTEME



VELO I UND II – DIE TRÄGERLÖSUNG FÜR E-BIKES

FEST VERSTAUT

E-Bikes sind oft schwerer und breiter als normale Fahrräder. Die Trägersysteme Velo I und Velo II sind daher speziell so konstruiert worden, um mit bis zu zwei E-Bikes sicher und komfortabel auf Reisen zu gehen.



VELO I

- | Nutzlast: bis zu 75 kg
- | Rüstsatz für zwei E-Bikes oder zwei Fahrräder serienmäßig
- | niedrige Beladehöhe
- | Eigengewicht: ca. 16 kg
- | ohne Werkzeug abnehmbar



VELO II

- | **mit Klappfunktion**
- | Nutzlast: bis zu 75 kg
- | Rüstsatz für zwei E-Bikes oder zwei Fahrräder serienmäßig
- | niedrige Beladehöhe
- | Eigengewicht: ca. 17,5 kg
- | ohne Werkzeug abnehmbar



MIKRO UND MAKRO – DIE FLEXIBLEN ALLROUNDER

SICHER GELADEN

Mit ihrer hohen maximalen Nutzlast sind die Transportsysteme Mikro und Makro für Motorroller prädestiniert. Zahlreiche Zubehöroptionen machen sie zu echten Allroundern.



MIKRO

- | Nutzlast: bis zu 120 kg
- | für einen Roller oder max. vier Fahrräder
- | 1.900 mm lange Auffahrhilfe serienmäßig
- | optionale Verbreiterung auf 650 mm Beladetiefe
- | Haltebügel serienmäßig herausnehmbar
- | ohne Werkzeug abnehmbar



MAKRO

- | Nutzlast: bis zu 150 kg
- | für einen Roller + zwei Fahrräder
- | Beladetiefe frei verstellbar
- | Höhe des Haltebügels frei verstellbar
- | ohne Werkzeug abnehmbar

Seit 2012 gehört die Sawiko Fahrzeugzubehör GmbH vollständig zur AL-KO Unternehmensgruppe. Der Spezialist für Lastenträger und Anhängerkupplungen für Reisemobile ergänzt das AL-KO Zubehör Portfolio mit maßgeschneiderten Lösungen für AL-KO AMC-CHASSIS.



Alle SAWIKO Heckträgersysteme können bei einem Fahrzeugwechsel übernommen werden. Lediglich die Aufnahmelemente müssen neu montiert werden. (Gilt auch für die Folgeseiten)

TRÄGERSYSTEME



LIGERO I UND II – GEWICHTSOPTIMIERT UND FUNKTIONAL

FLEXIBEL GEPACKT

Ob Sie nun einen Motorroller mitnehmen oder bis zu vier Fahrräder – die Trägersysteme Ligerio I und Ligerio II bieten Ihnen ein Höchstmaß an Flexibilität. Durch ihre Bauweise aus leichtem Aluminium fallen sie ihren Urlaubsplänen zudem kaum ins Gewicht.



BACKPACK 150 – MEHR UNABHÄNGIGKEIT IM URLAUB

DIE SCHÖNE PREMIUMLÖSUNG

Bei der Gestaltung des Backpack 150 standen konsequenter Leichtbau und höchste Bedienfreundlichkeit im Mittelpunkt. Daher lässt sich der Träger aus salzwasserresistentem Aluminium ohne Werkzeug abnehmen. Eine Auffahrschiene hilft beim sicheren Beladen.



LIGERO I

- | Nutzlast: bis zu 130 kg
- | für einen Roller oder max. drei Fahrräder
- | serienmäßig mit einer Standard-motorradwanne
- | Höhe des Haltebügels verstellbar
- | Eigengewicht: ca. 24,7 kg
- | komplett aus Aluminium
- | ohne Werkzeug abnehmbar



LIGERO II

- | Nutzlast: bis zu 150 kg
- | für einen Roller und zwei Fahrräder
- | Beladetiefe 540 mm oder 740 mm
- | Höhe des Haltebügels verstellbar
- | Eigengewicht: ca. 29 kg
- | komplett aus Aluminium
- | ohne Werkzeug abnehmbar



BACKPACK

- | Nutzlast: bis zu 150 kg
- | hochwertiges bedienfreundliches Design
- | variable Befestigung der Zurrurte
- | serienmäßig mit einfahrbarer Auffahrschiene
- | stoßgeschützte, vertieft liegende Rückleuchten
- | ohne Werkzeug abnehmbar
- | exklusiv für AMC-CHASSIS

MOTORRADWANNE

Integrierte rutschfeste Auffahrhilfe, Zurrbandsets und Radbügel erleichtern die Verladung und Sicherung des Zweirads. Die Aluminium-Konstruktion lässt sich jederzeit nachrüsten.

TRÄGERSYSTEME



AGITO – DAS SCHWENKSYSTEM FÜR KASTENWAGEN

SCHWENKBAR

Auch im beladenen Zustand lässt sich das Agito-System leicht öffnen und mit Hilfe des serienmäßigen Stützrads stabil und sicher zur Seite schwenken. So ist der Zugang zum Heck eines Kastenwagens mühelos möglich.



AGITO TOP

- | Nutzlast: 80 kg
- | max. 2 E-Bikes oder 3 Fahrräder
- | klapp- und schwenkbar
- | ohne Werkzeug abnehmbar

AGITO I

- | Nutzlast: 120 kg
- | auch beladen schwenkbar
- | aus Aluminium
- | stabile und gewichtsoptimierte Konstruktion
- | ohne Werkzeug abnehmbar

AGITO II

- | Nutzlast: 150 kg
- | auch beladen schwenkbar
- | stabile und gewichtsoptimierte Konstruktion
- | ohne Werkzeug abnehmbar

EINFACHE BEDIENUNG

Stützrad absenken und fixieren, Verschluss lösen, aufschwenken. Schon lassen sich die Hecktüren des Kastenwagens vollständig öffnen. Ebenso einfach ist das Schließen des Agito Hecklastenträgers. Und das alles mit bis zu 150 kg Beladung.



WHEELY UND WHEELY-DUO – DIE VIELSEITIGKEITS-CHAMPIONS

AUF EIGENEN RÄDERN

Mit ihrer universellen Einsetzbarkeit überzeugen Wheely und Wheely-Duo in jeder erdenklichen Situation. Die ausgeklügelte Flexibilität ermöglicht höchsten Urlaubskomfort.



Abbildung zeigt optionales Zubehör.



Abbildung zeigt optionales Zubehör.

WHEELY

- | zulässiges Gesamtgewicht: ca. 750 kg
- | Nutzfläche: 2.000 x 800 mm (zzgl. 300 mm für ausziehbaren Leuchenträger)
- | ideal für Gewichtsentslastung des Reisemobils
- | vielfältige Rüstoptionen (z. B. Staubboxen, Ersatzradhalter, Bordwände)
- | Tempo-100-Zulassung möglich
- | Eigengewicht ca. 215 kg

WHEELY-DUO

- | zulässiges Gesamtgewicht: bis ca. 950 kg, gebremst
- | Nutzfläche: 2.000 x 1.550 mm
- | ideal für Gewichtsentslastung des Reisemobils
- | vielfältige Rüstoptionen (z. B. Staubboxen, Ersatzradhalter, Bordwände)
- | Tempo-100-Zulassung möglich
- | Eigengewicht ab 240 kg

TRÄGERSYSTEME



FUTURO – DAS INNOVATIVE KASTENWAGENTRÄGERSYSTEM



TRENDSETTER

Mit dem FUTURO erfüllen wir alle Anforderungen an ein neues Kastenwagen-trägersystem.

- I Nutzlast 80 kg
- I Klappbare Plattform
- I schwenkbar im beladenen Zustand
- I Niedrige Beladehöhe
- I Optionale Dachreling
- I Optionale Transportmöglichkeiten



Niedrige Beladehöhe

Die Plattform lässt sich mit einer Handkurbel bis zur Ladekante des Kastenwagens absenken. Mit geringem Kraftaufwand kann der beladene Träger dann wieder in seine Fahrposition gebracht werden.



Klappbare Plattform

Der Träger kann bei Nichtbenutzung am Fahrzeug verbleiben.



Schwenkbar, auch im beladenen Zustand

Ermöglicht das komplette Öffnen der Hecktüren und einen uneingeschränkten Zugang zum Innenraum.

REISEVERGNÜGEN



RUNDUM ENTSPANNT

Perfekte Technik, perfekter Komfort und perfekte Fahrdynamik. Mit dem AL-KO AMC-CHASSIS, den richtigen Komponenten und dem passenden Zubehör wird der Urlaub zum Vergnügen, am Ziel ebenso wie unterwegs.



AL-KO CLUB MITGLIEDER GENIESSEN EINFACH MEHR!

www.al-ko-club.com

MIT AL-KO PUNKTEN

„Jeder Euro ein Punkt“ lautet die Regel für AL-KO Club Mitglieder. Und zwar beim Einkauf von AL-KO Fahrzeugtechnik und SAWIKO Zubehör. Für die Bonuspunkte gibt es nützliche Prämien aus dem Produktprogramm von AL-KO, wie z. B. Gartengeräte.

Und das Tauschprogramm ist nicht der einzige Vorteil einer AL-KO Club Mitgliedschaft. Handfeste Preisvorteile sichern sich alle Club Mitglieder beim Einkauf in den AL-KO Kundencentern Süd und Nord. Regelmäßig empfangen Club Mitglieder per E-Mail den AL-KO Club Newsletter. Neben Informationen aus erster Hand gewinnen hier attraktive Erlebnispunkte wie zum Beispiel Eintrittskarten für die großen Caravaning-Messen in Deutschland oder Tickets für Fußball-Spiele des

von AL-KO gesponserten Bundesligacups FC Augsburg. Weitere hochwertige Sachpreise aus dem Produktportfolio von SAWIKO und AL-KO Fahrzeugtechnik werden jährlich unter allen AL-KO Club Mitgliedern verlost. Und schließlich erhalten alle Mitglieder des AL-KO Clubs zweimal jährlich das AL-KO Kundenmagazin LIFE, das interessante Themen rund um das mobile Leben attraktiv und unterhaltsam präsentiert.

Die Zugehörigkeit zum AL-KO Club ist vollkommen kostenfrei und jederzeit widerrufbar. Mitglied werden ist ganz einfach: Unter www.al-ko-club.com kostenlos anmelden und gleich von den vielen Vorteilen profitieren. Innerhalb weniger Wochen kommt dann die persönliche AL-KO Club Card frei Haus per Post.

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Str. 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
fahrzeugtechnik@al-ko.de
www.al-ko.com



Besuchen Sie AL-KO unter

facebook.com/alko.fahrzeugtechnik