

# AL-KO

QUALITY FOR LIFE



AMC REISEMOBIL-CHASSIS

**NEU**

Vollluftfederungen  
AIR PREMIUM  
Lastenträger  
BACKPACK

## AMC-CHASSIS & HIGH-TECH-KOMPONENTEN FÜR REISEMOBILE

# AL-KO AMC-CHASSIS

## AL-KO – Ihr Begleiter auf allen Wegen

Ob Sie mit dem Reisemobil nur Urlaub machen wollen oder es auch im Alltag nutzen: Mit Chassis-Komponenten von AL-KO fahren Sie immer gut. Seit 80 Jahren entwickelt und produziert AL-KO nun bereits Produkte, die mit ausgeklügelter, ausgereifter Technik die Bedürfnisse aller Kunden befriedigen. Sicherheit und Qualität sind dabei zwei der Kernpunkte der AL-KO-Philosophie, die im Firmenslogan Quality for Life zum Ausdruck kommt. Lebensqualität ein ganzes Leben lang – ein Produktversprechen, das alle AL-KO-Mitarbeiter antreibt, jeden Tag wieder das Beste zu geben. Für Sie, unsere Kunden.

Dieses stetige Streben nach Qualität, nach Innovationen, nach Verbesserung in allen Bereichen wurde nun ausgezeichnet: Die AL-KO KOBER GMBH erhielt von einem Gremium um den ehemaligen baden-württembergischen Ministerpräsidenten und späteren erfolgreichen Manager Lothar Späth den Titel „Top 100“ als

einer der hundert führenden deutschen Mittelstandsunternehmen. In der Begründung heißt es: „Ein besonderes Innovationsklima und stetig verbesserte Neuerungsprozesse kennzeichnen das Unternehmen. Jeder kann seine Vorschläge einbringen. Die Mitarbeiter spezieller Innovationsteams sind von ihren üblichen Aufgaben be-

freit und können beim Verfolgen der Innovationsstrategie in neue Rollen schlüpfen. Zum Beispiel als Konzeptbegleiter. Unter anderem diese Strategien machten das Unternehmen zum weltweiten Markt- und Technologieführer von Caravan-, Reisemobil- und Nutzanhängerschassis.“ **AL-KO High-Tech-Komponenten – das Beste für Sie!**





4

AMC-CHASSIS  
und seine Vorteile



22

Luftfederungssysteme



34

Original  
Reisemobil-Zubehör

 <b>DIE BESTEN MARKEN</b> 2007 <b>1. PLATZ</b> Kategorie: Fahrwerktechnik	 <b>DIE BESTEN MARKEN</b> 2008 <b>1. PLATZ</b> Kategorie: Fahrwerktechnik	 <b>DIE BESTEN MARKEN</b> 2009 <b>2. PLATZ</b> Kategorie: Fahrrad-/Motorradträger
 <b>DIE BESTEN MARKEN</b> 2010 <b>1. PLATZ</b> Kategorie: Fahrwerktechnik	 <b>DIE BESTEN MARKEN</b> 2011 <b>1. PLATZ</b> Kategorie: Fahrwerktechnik	

# Perfekte Chassis-Technik – für mehr Freude am Fahren!

## Über 180 000 gebaute Reisemobil-Chassis garantieren zuverlässige Technik.

Durch jahrzehntelange Erfahrung, spezielles Know-how und modernste Fertigungstechnologien erzielen wir bei AL-KO den entscheidenden Vorsprung, um uns weltweit als führender Chassishersteller für Caravans und Reisemobile zu behaupten. Das unerreichte Leistungsniveau des AL-KO AMC-CHASSIS basiert auf feuerverzinkten Tief- und Hochrahmen in Leichtbauweise sowie dem von AL-KO entwickelten Breitspurfahrwerk mit Einzelradaufhängung. Ein innovatives Konzept für mehr Sicherheit, bessere Fahrdynamik und spürbar höheren Fahrkomfort!



Bereits in einem frühen Entwicklungsstadium wird durch die enge Zusammenarbeit mit den Reisemobil-Herstellern eine perfekte Harmonie zwischen Fahrwerk und Fahrzeugaufbau geschaffen.



Die Bremsanlage wird bei jedem AL-KO AMC-CHASSIS im Simulationstest im Werk auf Herz und Nieren geprüft.



Niedriger Schwerpunkt, Breitspurfahrwerk, Einzelradaufhängung: das Reisemobil mit AL-KO AMC-CHASSIS meistert jede Situation.

# AL-KO

QUALITY FOR LIFE



Genießen Sie Ihren Urlaub! Wir sorgen dafür, dass Sie sich auf Ihr „rollendes Zuhause“ in jeder Fahrsituation verlassen können.

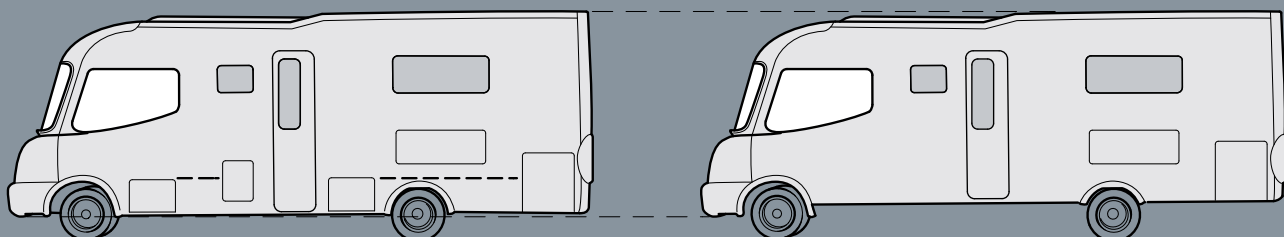
Jeder Tag wird zum Vergnügen, besonders wenn Sie auf Fahrt sind.

Das AL-KO AMC-CHASSIS bietet nicht nur eine absolut zuverlässige Technik und mehr Fahrkomfort, sondern ermöglicht auch großzügige Aufbauten für ein geräumiges Platzangebot im Reisemobil.

# Mehr Stauraum – der tiefere Rahmen macht's möglich!

## Technischer Meilenstein für innovative Reisemobile.

Packen Sie ruhig ein bisschen mehr ein! Mehr Komfort und optimale Sicherheit sind beim AL-KO AMC-CHASSIS bereits an Bord. Das AL-KO TIEFRAHMEN-CHASSIS bietet in Verbindung mit einem Doppelboden wesentlich mehr Stauraum für Ihre Urlaubsutensilien. Der tiefere Schwerpunkt verbessert spürbar die Straßenlage – Sie fahren sicher durch jede Kurve und Seitenwindprobleme gehören der Vergangenheit an!

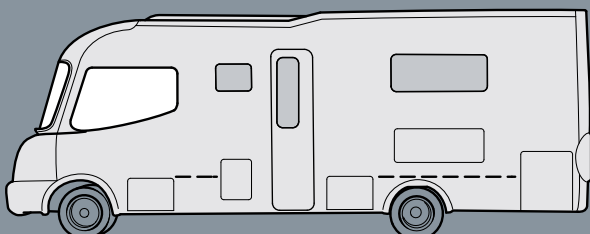


Bis zu 220 mm tiefer als der Originalrahmen:

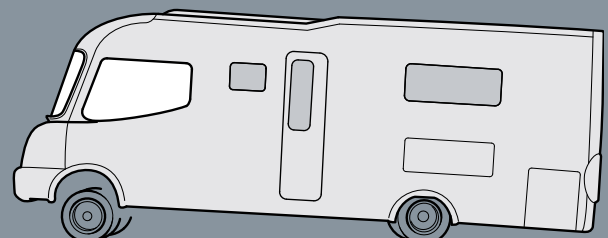
Der AL-KO TIEFRAHMEN ermöglicht einen vollwertigen Doppelboden bei niedriger Gesamthöhe. Der Doppelboden isoliert außerdem den Wohnbereich von unten und ist auch ideal für Reisemobil-Hersteller: Hier können technische Installationen, Kabel, Rohre und vor allem auch Wassertanks raumsparend untergebracht werden.

# AL-KO

QUALITY FOR LIFE



Durch sinnvolle Anordnung der Stauräume auch im vorderen Bereich können die Achslasten optimal ausgenutzt werden.



Die gefürchtete Überladung der Heckgarage – und somit der hinteren Achse – wird wirkungsvoll vermieden. Ihr Beitrag für mehr Verkehrssicherheit.

# Mehr Zuladung – dank intelligenter AL-KO LEICHTBAU-TECHNOLOGIE!

## **Weniger ist mehr: Leichtgewicht für mehr Urlaubsspaß!**

Dank innovativer Leichtbau-Technologie kann beim AL-KO AMC-CHASSIS entscheidend Gewicht eingespart werden, ohne die exzellente Stabilität der Rahmenkonstruktion zu beeinträchtigen. Freuen Sie sich – was unsere Ingenieure an Gewicht einsparen, können Sie mehr zuladen!



Spezielle Leichtbau-Lochungen machen das AL-KO AMC-CHASSIS zum „Fliegengewicht“ und ermöglichen damit eine höhere Nutzlast. Gleichzeitig sorgen hochfeste Stähle für eine überzeugende Rahmenfestigkeit.

# AL-KO

QUALITY FOR LIFE



Die patentierte, formschlüssige Schernockenverschraubung sorgt für eine perfekte Verbindung zwischen dem AL-KO AMC-CHASSIS und dem jeweiligen Zugkopf.

## Mehr Wohnqualität – durch großzügigere Aufbauten!

Sie haben Ihre eigenen Vorstellungen von einem Reisemobil?  
AL-KO kann viele Wünsche erfüllen. Deshalb findet man das  
AMC-CHASSIS auch häufig in der Premium-Klasse:  
längere Radstände und optimal abgestimmte Überhänge  
ermöglichen noch komfortablere Aufbauten.  
Freuen Sie sich auf ein völlig neues Urlaubs-Feeling!



# AL-KO

QUALITY FOR LIFE



Erfüllt höchste Ansprüche:

Das AL-KO AMC-CHASSIS als 3-Achser vereint noch größere Rahmenlängen mit höheren zulässigen Gesamtgewichten – die optimale Basis für komfortable Reisemobil-Aufbauten.

# Dynamischer Fahrkomfort und Fahrspaß pur – auf jeder Straße!



AL-KO AMC-CHASSIS: Intelligentes Konstruktionsprinzip, höchste Fertigungsqualität, modernste Achstechnologie und zuverlässige Sicherheitstechnik. Selbstverständlich alles aus dem Hause AL-KO – in eigenen Werken entwickelt und produziert.



Überlegene AL-KO Achstechnik: Die von AL-KO entwickelte Längslenkerachse mit Einzerradaufhängung, Drehstabfederung und Hochleistungsstoßdämpfern. Pkw-ähnliche Komponenten für mehr Sicherheit und Komfort – weil Sie es uns wert sind!

## High-Tech Komponenten für eine exklusive Achstechnik.

Jeder Urlaubskilometer wird zum Genuss!

Die überlegene AL-KO Achstechnik sorgt für perfekten Fahr- und Federungskomfort – ein Fahrerlebnis fast wie im Pkw.

Die intelligente AL-KO-Lösung: Technik der neuesten Generation mit optimal abgestimmten Achskomponenten – das bringt Fahrspaß pur bei frontgetriebenen Basisfahrzeugen. Vertrauen Sie unserem Markenversprechen und Sie kommen entspannt und stressfrei an Ihrem Urlaubsziel an – einfach ...

## QUALITY FOR LIFE



Frontgetriebene Fahrzeuge mit AL-KO AMC-Hinterachsen werden erfolgreich permanent im Grenzbereich getestet.

Die Erfolgs-Formel dafür lautet:

Tiefer Schwerpunkt = Bessere Fahrstabilität

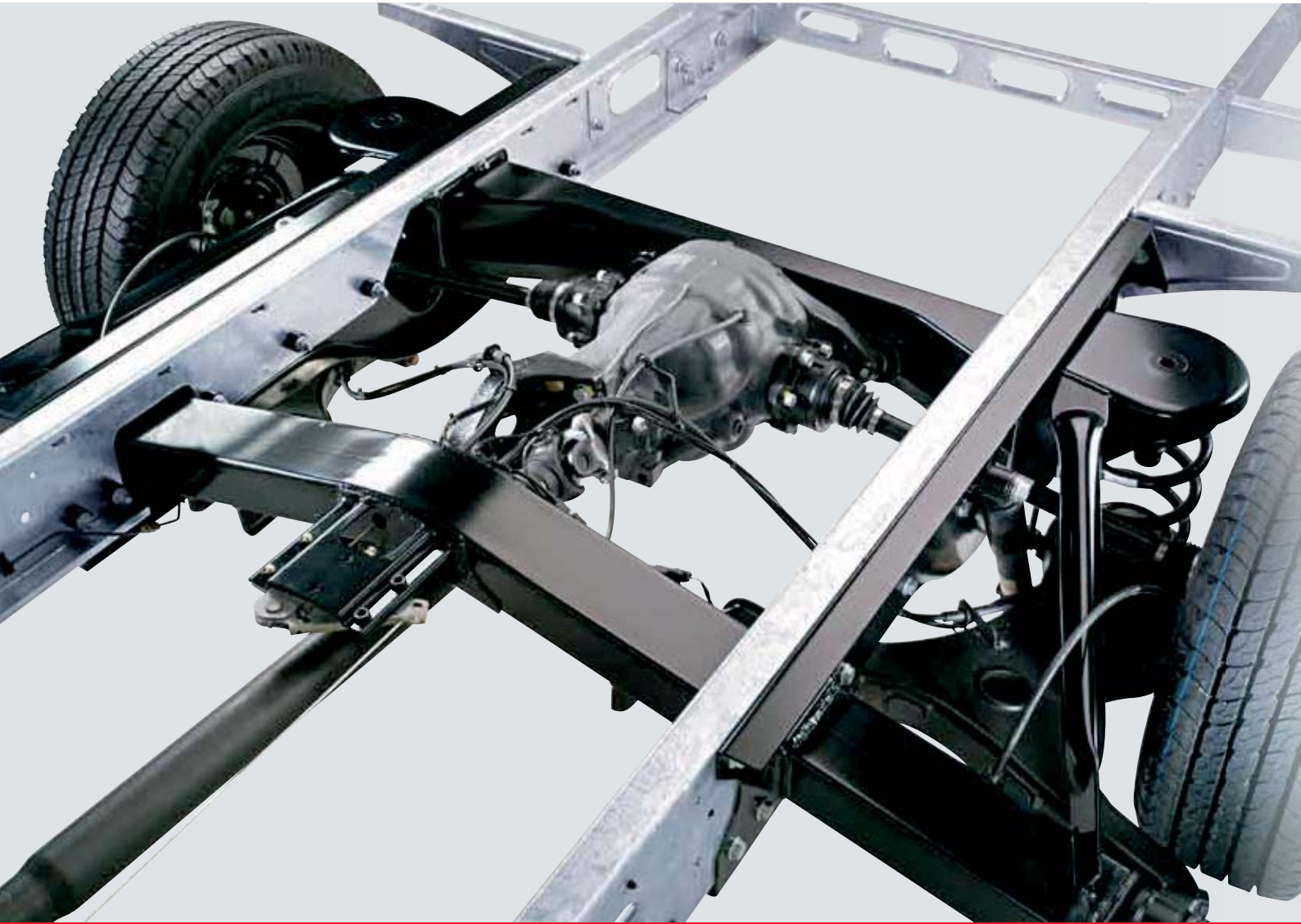
Breitspurfahrwerk = Bessere Straßenlage



Das ist ausgereifte, überlegene Technik:

AL-KO AMC-TIEFRAHMEN-CHASSIS in Verbindung mit frontgetriebenen Basisfahrzeugen. Wir machen da weiter wo andere aufhören!

# Technische Meisterleistung für Fahrwerks- und Chassistechnik.



Eine richtungsweisende Gemeinschaftsentwicklung von AL-KO und Mercedes-Benz leitete die neue Ära im Chassisbau für heckgetriebene Reisemobile ein: Die Kombination modernster Chassis- und Fahrwerkstechnik mit innovativen Fahrzeugregelsystemen. Ein aufregendes Fahrerlebnis mit bisher unerreichtem Leistungsniveau in Sachen Sicherheit, Fahrdynamik und Fahrkomfort. Das erste AL-KO AMC-TIEFRAHMEN-CHASSIS mit serienmäßigem ESP.



Eine technische Meisterleistung: Das perfekt abgestimmte Schräglenker-Breitspurfahrwerk mit Einzelradaufhängung und einstellbarer Radgeometrie in Verbindung mit dem AL-KO AMC-TIEFRAHMEN-CHASSIS.

## Perfekte Synergie: AL-KO AMC-CHASSIS und das Basisfahrzeug der Oberklasse.

Sie wollen im Urlaub mit dem „guten Stern auf allen Straßen“ fahren und auf die vielen Vorteile des TIEFRAHMEN-CHASSIS nicht verzichten? Lassen Sie sich von dem neuen Konzept begeistern, denn AL-KO und Mercedes-Benz bieten Ihnen die Lösung:

Optimale Traktion, bestes Fahrverhalten und die sprichwörtlich perfekte Heckantriebs-Dynamik des Mercedes-Benz Sprinter setzen neue Maßstäbe. Der tiefere Schwerpunkt des AL-KO AMC-CHASSIS trägt zusätzlich zur besseren Fahrstabilität bei. Freuen Sie sich auf grenzenloses Fahrvergnügen – in **Ihrem** Reisemobil!



# Schönen Urlaub – das AL-KO AMC-CHASSIS erfüllt höchste Ansprüche!

**Fahren Sie Ihre Lieblingsmarke!**

**Natürlich mit AL-KO AMC-CHASSIS.**

Seit 30 Jahren ist AL-KO die Nr. 1 für Reisemobil-Chassis. Deshalb bauen alle namhaften europäischen Reisemobil-Hersteller auf das AL-KO AMC-CHASSIS!

Stauraum, Zuladung, Fahrverhalten: Das AL-KO AMC-CHASSIS orientiert sich an den Wünschen der Urlauber und an den Vorgaben der Reisemobil-Hersteller. Das Chassis-Konzept weicht deshalb in entscheidenden Faktoren von den Original-Chassis der Basisfahrzeug-Hersteller ab – und erfüllt somit exakt Ihre Wünsche für einen unvergesslichen Urlaub!



Die Marktführer von Basis-  
fahrzeugen setzen auf die  
Zusammenarbeit mit AL-KO!



# AL-KO

QUALITY FOR LIFE



# Eine Erfolgsspur – durch ganz Europa!



## Antje Verfoort mit Tochter Karen (Holland):

„Wenn man als Frau alleine mit der Tochter durch halb Europa unterwegs ist, muss man sich im Reisemobil sicher fühlen. Mit dem AL-KO AMC-CHASSIS habe ich noch keine kritische Fahrsituation erlebt – die Sicherheit ist praktisch schon eingebaut.“

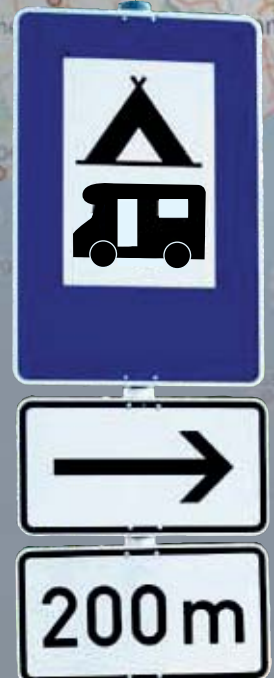
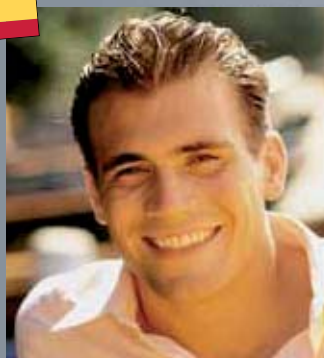
## Charles Fibré (Frankreich):

„Bei meinem zweiten Reisemobil habe ich mich für das AL-KO AMC-LEICHTBAU-CHASSIS entschieden. Ein deutlicher Unterschied! Besserer Fahrkomfort und höhere Fahrsicherheit lassen meine Frau und mich richtig entspannt reisen – schließlich ist die Fahrt auch ein wichtiger Teil unseres Urlaubs!“



## Rodriguez Aliendo (Spanien):

„Auf der Fahrt nach Schottland hat auf dem Kopfsteinpflaster in Belgien ein Stoßdämpfer den Geist aufgegeben. Glücklicherweise haben wir ein Reisemobil mit dem AL-KO AMC-CHASSIS. Die Servicewerkstatt war praktisch um die Ecke und in zwei Stunden war unser rollendes Feriendomizil wieder flott.“



## Sven und Agneta Lindström (Schweden):

„Auf dem Weg in den Süden müssen wir immer zuerst eine Fähre benutzen. Mit der Air Premium Vollluftfederung im AL-KO AMC-CHASSIS können wir das Heck unseres Reisemobils anheben und sicher über die Rampe auf das Schiff fahren.“



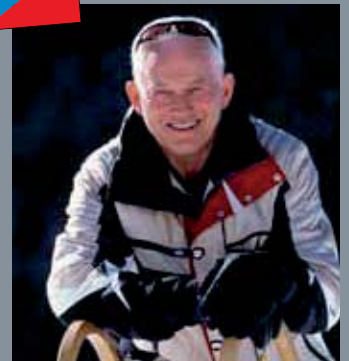
## Heinz und Simone Kästle (Deutschland):

„In den Sommerferien fahren wir immer ans Meer. Da wird alles eingepackt, was man für den Strandurlaub braucht. Durch den Leichtbau-Tiefrahmen mit Doppelboden bietet das AL-KO AMC-CHASSIS erheblich mehr Stauraum und wir können mehr einpacken, ohne dass unser Reisemobil überladen ist.“



## Petr Kovacs (Tschechien):

„Mein Reisemobil habe ich in Deutschland gekauft – und der Händler hat mir das AL-KO AMC-CHASSIS empfohlen, weil wir im Winterurlaub viel Wohnraum brauchen und natürlich auch jede Menge Gepäck unterbringen müssen.“



## Herbert Wiesner (Österreich):

„Ich kurve im Urlaub immer quer durch die Alpen. Das AL-KO AMC-CHASSIS mit Breitspurfahrwerk und Einzelradaufhängung bringt besonders bei Passstraßen eine spürbar bessere Straßenlage und macht das Fahren wirklich sicherer.“



# AL-KO AMC-CHASSIS – im Fokus der Fachpresse.

Hohe Anerkennung findet die innovative Technik des AL-KO AMC-CHASSIS in der gesamten deutschen Fachpresse: Bestnoten in Tests und Beurteilungen der führenden Reisemobil-Magazine belegen die sprichwörtliche Qualität und Sicherheit unseres AMC-Konzepts.

Vor allem bei schnellem Richtungswechsel, Fahrverhalten bei Nässe oder Seitenwind sowie in Punkto Fahrkomfort erhalten Reisemobile mit AL-KO AMC-CHASSIS regelmäßig Bestnoten.

In den Augen vieler Tester bietet AL-KO mit seiner AMC-Technologie das ideale Chassis für Reisemobilisten mit besonderen Ansprüchen.

Getreu unserem Motto:

**QUALITY FOR LIFE**



## Ausgezeichnet!

promobil-Leser wählen jedes Jahr „Die Besten Marken“. Über 20.000 aktive Reisemobilisten bestimmen dabei ihren Favoriten. Nach 2007, 2008, 2009, 2010 hat AL-KO auch 2011 hier den ersten und zweiten Platz belegt – vielen Dank für dieses erneute Zeichen des Vertrauens.



[ LESERWAHL ] ZUBEHÖR-MARKEN



FAHRWERKSTECHNIK	
1 Alko	70,9%
2 Gossenswiler	61,1%
3 HANSEN/STY	16,1%



Reisemobil-Zubehör von AL-KO –  
bequem und nützlich.

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

Das AL-KO Zubehör-Programm lässt praktisch keine Wünsche offen! Tausend Kleinigkeiten sind es, die den Urlaub im Reisemobil erst richtig erholsam machen. Wir haben für Sie an alles gedacht – auf den nächsten Seiten finden Sie praktisches Zubehör von AL-KO. Für alle Artikel, die mit dem Zertifikat „Original AL-KO“ ausgezeichnet sind, garantieren wir perfekten und problemlosen Einbau sowie höchste Funktionalität.

Gerne berät Sie auch Ihr zuständiger Reisemobil-Händler, wenn es um Technik und Montage geht. Aufgrund des Einsatzes der



AMC-Produkte im Straßenverkehr empfiehlt AL-KO, deren Einbau nur von Fachwerkstätten vornehmen zu lassen!



# Original AL-KO Sonderausstattung – Luftfederungssysteme



Alle Luft-  
federungssysteme  
nachrüstbar!

## **First class luftgefedert: Fahren wie auf Wolken.**

Angst vor Schlaglöchern? Probleme mit ungleicher Beladung?

Damit ist es vorbei! Die verschiedenen AL-KO Luftfederungssysteme sorgen für eine bestmögliche Fahrdynamik Ihres Reisemobils und garantieren spürbar höheren Fahrkomfort – auf jeder Straße!



Die High-End-Lösung für alle, denen das Beste gerade gut genug ist.

## Air Premium X4 4-Kreis-Vollluftfederung **NEU**

Bei der neuen AL-KO Air Premium X4 handelt es sich um eine vollautomatische und elektronisch geregelte Vollluftfederung für Vorder- und Hinterachse. Der Clou: Die intelligente Steuerelektronik sorgt für eine konstante Rahmen- und Einstiegshöhe. Das Fahrzeug reguliert sich durch individuelle Ansteuerung jedes einzelnen Luftbalgs selbstständig auf ein vorgegebenes, optimales Niveau.



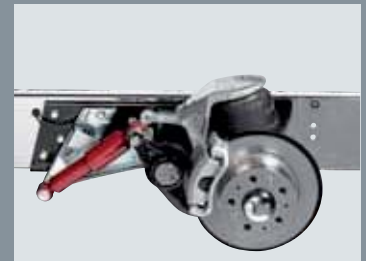
AL-KO Air Premium Hinterachse



Die Verschmelzung von perfekter Fahrdynamik mit exzellentem Federungskomfort hat einen Namen: AL-KO Air Premium.

## Air Premium X2 2-Kreis-Vollluftfederung **NEU**

Das neue, vollautomatische und wartungsfreie Luftfedersystem Air Premium X2 sorgt an der Hinterachse für eine konstante und beladungsunabhängige Niveaulage (2-Kreis-System).



AL-KO Air Premium Hinterachse



Probleme z.B. bei Rampenauffahrten gehören der Vergangenheit an. Mit den AL-KO Luftfederungssystemen meistern Sie (fast) jedes Hindernis.

## Air Plus Zusatzluftfederung

Die jetzt auch nachrüstbare Air Plus Zusatzluftfederung verfügt über eine manuelle, radlastabhängige Steuerung des Luftdrucks in den Rollbälgen (2-Kreis-System). Die Be- und Entlüftung der Rollbälge erfolgt über eine externe Luftversorgung.



AL-KO Air Plus Hinterachse



Die AL-KO Zusatzluftfederungen machen es möglich: Manueller Niveausgleich links/rechts auch im Standbetrieb.

## Air Top Zusatzluftfederung

Die wartungsfreie 2-Kreis-Anlage bewirkt eine Verbesserung der Wankstabilität. Auf der Basis eines Teilegutachtens besteht in Deutschland zudem die Möglichkeit einer Gewichtsauflastung.



Original-Hinterachse

# Air Premium X4 – **NEU** Vier-Kreis-Vollluftfederung.



VON AL-KO  
ORIGINAL  
FÜR AL-KO



Vorderachs-Luftfederbein



Vollluftgederterte AMC-Hinterachse

Fahrkomfort spielt insbesondere in der Reisemobil-Oberklasse eine bedeutende Rolle. Höchste Ansprüche erfüllen hier die Vollluftfederungen von AL-KO. Verbesserter Fahrkomfort bei optimierter Fahrdynamik, das war die Vorgabe bei der neuen Air Premium X4, die AL-KO gemeinsam mit VB Airsuspension entwickelte. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Fahrversuche haben eine deutliche Verbesserung beider Werte gezeigt. Die neue Air Premium X4 bietet bis zu 14 % besseren Komfort und liegt bei der Fahrstabilität um bis zu 15 % über dem bisherigen Modell.

Mit dieser revolutionären und wartungsfreien 4-Kreis-Anlage, bei der nicht nur die Hinterachse, sondern auch die Vorderachse mit einer Luftfederung ausgestattet ist, wird ein bislang nicht gekannter Fahrkomfort erreicht. Darüber hinaus stellt sich das Fahrzeug während der Reise auf ein konstantes und stabiles Niveau ein – völlig unabhängig vom Beladungszustand.

Mit einem einzigen Knopfdruck auf der einfach verständlichen Bedieneinheit

Mit dieser Taste kann man das Fahrniveau vorne maximal anheben und hinten maximal absenken (z.B. leichteres Beladen der Heckgarage)

Mit dieser Taste kann man das Fahrniveau soweit wie möglich hinten anheben und vorne absenken (z.B. für Fährauffahrten)

Taste zum seitlichen Neigen des Fahrzeugs (z. B. vollständiges Entleeren von Wassertanks)

Auto-Level-Funktion (waagerechte Standposition)

Mit dieser Taste kann man die Funktion der Luftfederung aktivieren oder deaktivieren



Anheben von Vorder- und Hinterachse aus dem Fahrniveau für mehr Bodenfreiheit

Maximales Absenken aus Fahrniveau für leichteres Beladen/Einsteigen

Mittels der Pfeil-Tasten ↑ und ↓ kann im manuellen Betrieb das Niveau des Fahrzeugs eingestellt werden

Taste mit Doppelfunktion: kurzer Tastendruck – bringt das Fahrzeug an allen Achsen automatisch ins reguläre Fahrniveau (beide Achsen leuchten dabei im dargestellten Reisemobil auf). langer Tastendruck – damit kann die Achse gewählt werden, deren Niveau manuell verändert werden soll (die jeweils aktive Achse leuchtet dabei auf)

können Sie das Fahrzeug bis 25 km/h Geschwindigkeit manuell absenken oder anheben. So laden Sie bequem ein oder aus und erkunden mit angehobenem Fahrzeug sogar unwegsames Gelände;

selbst die Fahrt auf eine Fähre ist nun kein Problem mehr. Und mit der elektrischen Wasserwaage, dem sogenannten Auto Level, stellen Sie das Fahrzeug bequem per Tastendruck waagrecht.

## Die Vorteile der Air Premium X4 für Sie:

- I 4-Kreis-Vollluftfederung für Vorder- und AMC-Hinterachse(n) im Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper (Typ X250).
- I Für Erstausrüstung und Nachrüstung geeignet (Nachrüstung u.a. im AL-KO Service-Center in Kötzt).
- I Vollautomatische Niveauregelung an Vorder- und Hinterachse(n).
- I Exzellenter Federungskomfort (ca. 14% Verbesserung gegenüber bisherigem Modell) bei hoher Fahrstabilität (ca. 15% Verbesserung gegenüber bisherigem Modell).
- I Konstant niedrige Rahmen- bzw. Einstiegshöhe bei allen Beladungszuständen.

- I Heben-/Senken-Funktion bis max. 25 km/h, darüber erfolgt automatisches Ausregeln des Fahrniveaus.
- I Verstellwege im Achsbereich:  
VA: Heben ca. + 75 mm, Absenken: ca. - 65 mm  
HA: Heben ca. + 50 mm, Absenken: ca. - 60 mm.
- I Auto-Level-Funktion: Fahrzeug nivelliert sich im Stand aus (im Rahmen der zur Verfügung stehenden Achsfederwege), was ein Auffahren auf Nivellierkeile oder teure hydraulische Hubstützen zum Erreichen der Horizontalposition verzichtbar macht.
- I Intuitiv verständliche Bedieneinheit mit automotivem Design und Softtouch-Tastatur

- I Internet-diagnosefähige Steuerung
  - I Kompakter, leistungsstarker, gewichts-, geräusch- und vibrationsoptimierter Kompressor
  - I 100 % wartungsfrei, einschließlich Achse(n)
- Erstausrüstung auf Anfrage beim jeweiligen Aufbauersteller. Nachrüstung auf Anfrage u.a. im AL-KO Service-Center in Kötzt.

# Air Premium X2 – **NEU** Zwei-Kreis-Vollluftfederung für AL-KO AMC-Hinterachse.

Die weitreichend optimierte Neuaufgabe der bewährten Air Premium Hinterachs-Vollluftfederung setzt erneut höchste Maßstäbe an Komfort und automotivem Funktionalität: Die neue Air Premium X2

## System

Bei der neuen AL-KO Zwei-Kreis-Vollluftfederung Air Premium X2 handelt es sich um ein elektronisch geregeltes, vollautomatisches Luftfedersystem für AL-KO AMC Hinterachsen.

Eine leistungsstarke und gewichtsoptimierte Luftversorgungsanlage sorgt in Verbindung mit speziell entwickelten Luftfeder-Rollbälgen, einer modernen Steuerelektronik sowie den radseitigen Niveausensoren für einen optimalen Federungskomfort.

Im Zusammenspiel mit perfekt abgestimmten AL-KO-Radstoßdämpfern wird eine Fahrwerksabstimmung erreicht, die höchsten Ansprüchen an Komfort- und Agilität gerecht wird. Die 2-Kreis-Anlage regelt die Hinterachs-Niveaulage auf beiden Fahrzeugseiten und stellt dadurch eine konstante

und belastungsunabhängige Fahrzeug-Rahmenhöhe an der Hinterachse sicher. Zur Veränderung der Bodenfreiheit oder des hinteren Böschungswinkels kann das Chassis mit der neuen kabelgebundenen Softtouch-Fernbedienung an der Hinterachse stufenlos um etwa 50 mm angehoben und ca. 60 mm abgesenkt werden (bezogen auf die Fahrniveaulage). Entsprechende LEDs in der Fernbedienung informieren den Fahrer über die jeweilige Niveaulage sowie den störungsfreien Betrieb.

## Wartung / Service

Sämtliche Systemkomponenten der AL-KO Air Premium X2-Vollluftfederung inkl. Achse sind wartungsfrei und bieten ein Höchstmaß an Funktionssicherheit und Zuverlässigkeit.

Sollten dennoch einmal Systemstörungen wie z.B. Luftverlust auftreten, kann die Fahrt, dank der in den Bälgen integrierten Anschlagpuffer, unter Notlaufeigenschaften bis zur nächstgelegenen Werkstatt fortgeführt werden. Jede Air Premium X2 ist zudem mit Notbefüllanschlüssen im Motorraum ausgestattet.



Im Servicefall steht dem Kunden ein ständig wachsendes, europaweites Servicenetz zur Verfügung. Die diagnostefähige Steuerelektronik ermöglicht in diesem Fall eine schnelle Auffindung und Beseitigung der Fehlerursache.

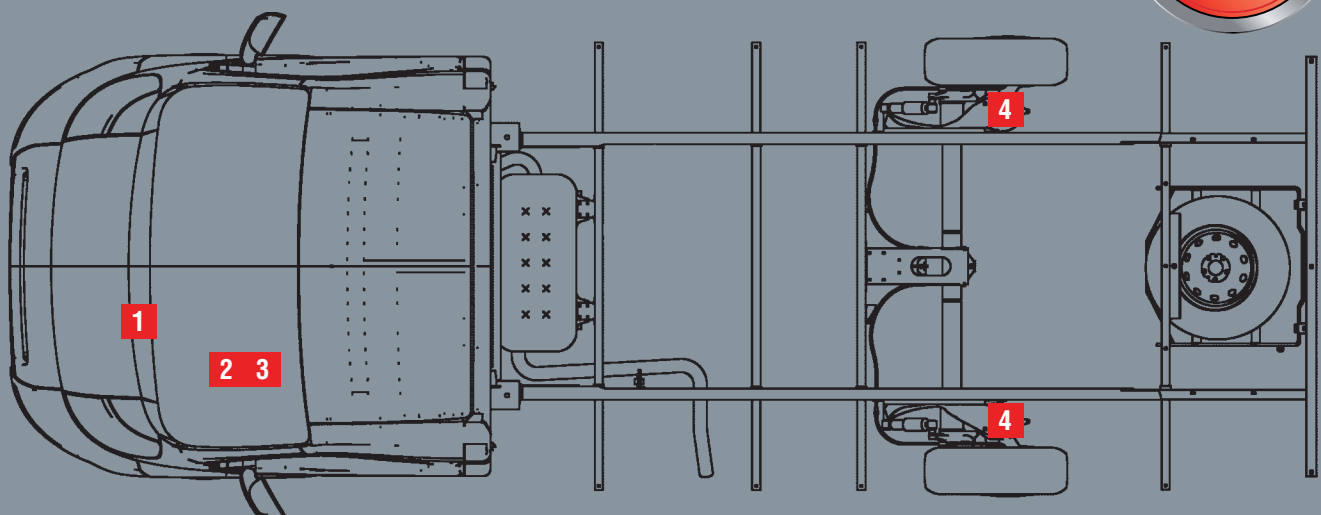
## Luftversorgung

Autark durch integrierte, wartungsfreie Luftversorgungsanlage.

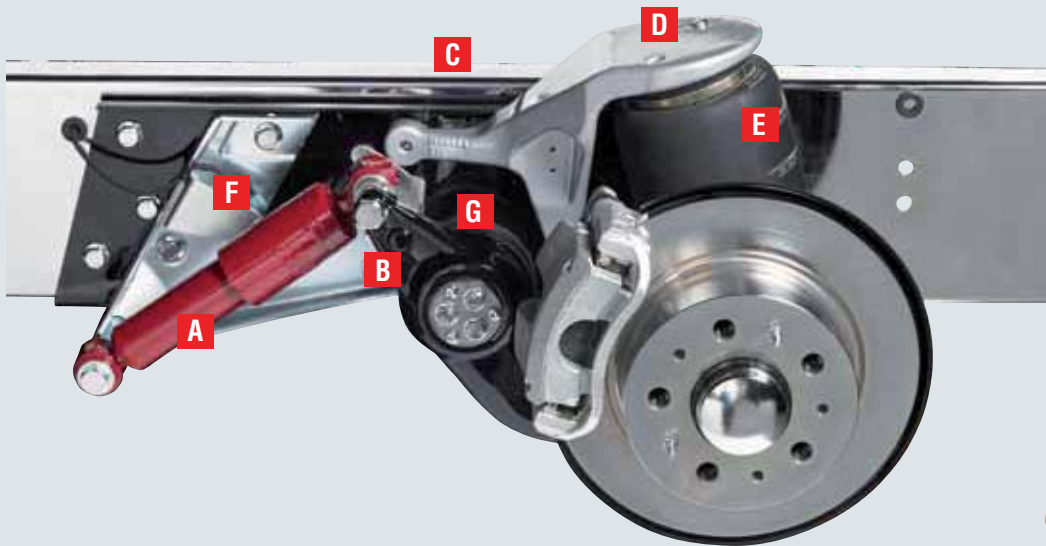
## Einsatzbereich / Basisfahrzeuge

Die AL-KO Air Premium X2-Luftfederung ist als optionale Sonderausstattung für AL-KO AMC-CHASSIS (2- und 3-Achser) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper (Typ X250) sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung verfügbar.

VON AL-KO  
ORIGINAL  
FÜR AL-KO



## Komponenten der elektronisch geregelten Air Premium X2 Vollluftfederung an der Hinterachse



**A** Optimal abgestimmte Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer

**B** Spezielle Luftfeder-Achslenker

**C** Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe

**D** Gewichtsoptimierte Balgkonsolen

**E** Spezial-Federbälge

**F** Niveausensoren

**G** Wartungsfreie Air Premium-Achse



Moderne Softtouch-Fernbedienung



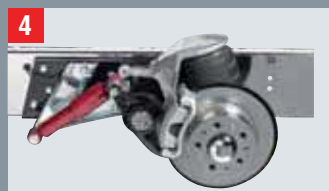
1 Softtouch-Fernbedienung



2 Steuerelektronik



3 Wartungsfreie Luftversorgungsanlage mit integrierter Steuerelektronik



4 Elektronisch geregelte Luftfederung

Erstausrüstung auf Anfrage beim jeweiligen Aufbauhersteller. Nachrüstung auf Anfrage u.a. im AL-KO Service-Center in Kötz.

# Air Plus Zusatzluftfederung – für AL-KO AMC-Hinterachse.

## System

Bei der AL-KO Luftfederung Air Plus handelt es sich um ein manuell regelbares Luftfedersystem. Speziell entwickelte Luftfeder-Rollbälge ergänzen die konventionellen Drehstabfedern und bewirken eine erhöhte Wankstabilität und verbesserten Federungskomfort.

Im Zusammenspiel mit perfekt abgestimmten AL-KO-Radstoßdämpfern wird eine Fahrwerksabstimmung erreicht, die ein Maximum an Fahrstabilität sicherstellt.

Die Einstellung des korrekten Fahrniveaus an der Hinterachse erfolgt über eine externe Luftversorgungsquelle (z.B. mobiler 12V-Kompressor oder Reifenfüllgerät) am Doppelmanometer im Fahrerhaus.

Die linke und rechte Fahrzeugseite werden mit Hilfe der beiden Ventile am Manometer unabhängig voneinander reguliert (2-Kreis-System).

Zur Veränderung des hinteren Böschungswinkels kann das Chassis an der Hinterachse mit einer externen Luftversorgungsquelle über die Doppelmanometerventile stufenlos max. 60 mm angehoben und bis zu 70 mm abgesenkt werden (bezogen auf Fahrniveau).

Diese Heben-/Senkenfunktion ist bis zu einer max. Fahrzeuggeschwindigkeit von 30 km/h zulässig.

## Wartung/Service

Die Systemkomponenten der AL-KO Air Plus-Zusatzluftfederung sind wartungsfrei und bieten ein Höchstmaß an Funktionssicherheit und Zuverlässigkeit. Sollten dennoch einmal Systemstörungen (z.B. Luftverlust durch äußere Beschädigung) auftreten, kann die Fahrt dank der in den Bälgen integrierten Anschlagpuffer unter Notlaufeigenschaften bis zur nächstgelegenen Werkstatt fortgeführt werden. Unseren Kunden steht dabei ein ständig wachsendes, europaweites Servicenetz zur Verfügung.



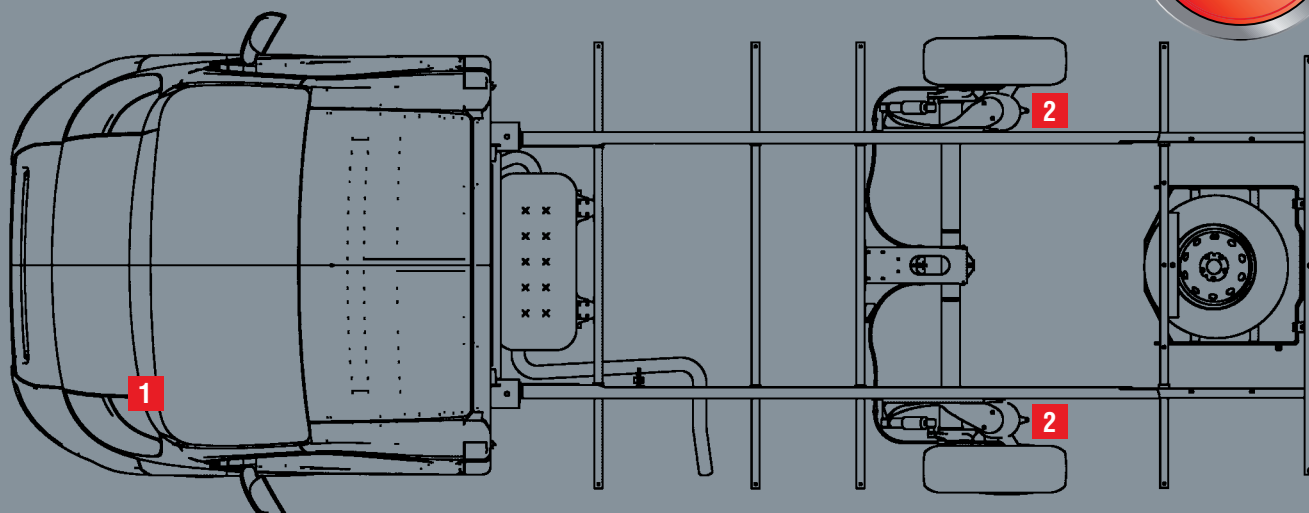
## Luftversorgung

Extern (z.B. mobiler 12V-Kompressor)

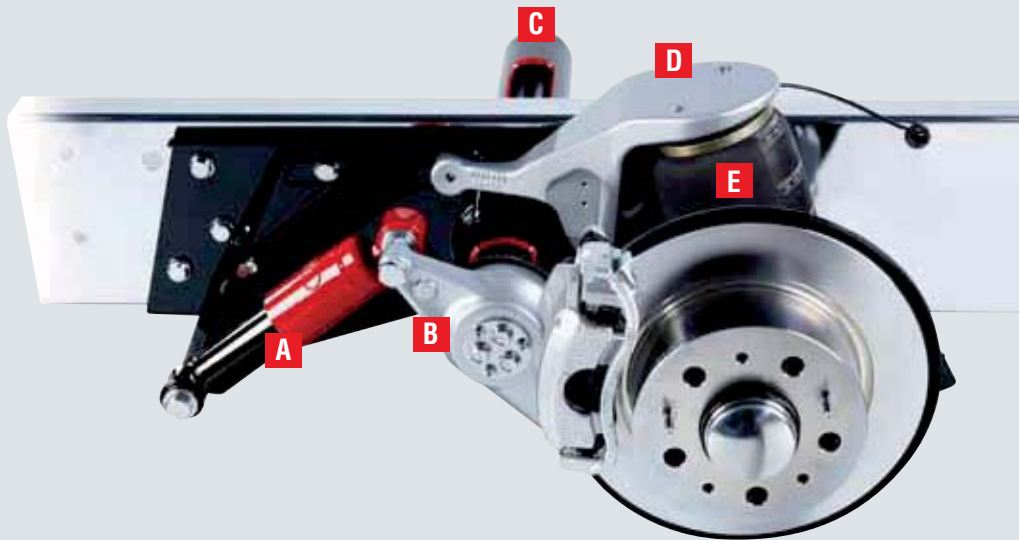
## Einsatzbereich / Basisfahrzeuge

Die AL-KO Air Plus Zusatzluftfederung ist als optionale Sonderausstattung für alle AL-KO AMC-CHASSIS (2- und 3-Achser) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper (Typ X250) sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung verfügbar.

Ihr Fachhändler berät Sie gerne.



Komponenten der Air Plus Zusatzluftfederung an der Hinterachse



**A** Speziell angepasste Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer

**D** Gewichtsoptimierte Balgkonsolen

**B** Spezielle Luftfeder-Achslenker

**E** Spezial-Federbälge

**C** Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe



Doppel-Manometer im Fahrerhaus



Manuell regelbare Luftfederung

Erstausrüstung auf Anfrage beim jeweiligen Aufbauersteller. Nachrüstung auf Anfrage u.a. im AL-KO Service-Center in Kötz.

# Air Top Zusatzluftfederung – für Original-Chassis.

## System

Manuelle, externe Luftversorgung.  
Perfekt abgestimmte Faltenbälge zum Einbau in Original-Chassis.

## Niveauregulierung

Manuell. Die 2-Kreis-Anlage wird über eine externe Luftversorgung (z.B. mobiler 12 V- Kompressor) auf das vorgeschriebene Niveau gebracht. Der linke bzw. rechte Luftbalg (Faltenbalg) können dabei unabhängig voneinander mit dem erforderlichen Luftdruck versorgt werden.

## Hebenfunktion

Die Veränderung der Bodenfreiheit und des hinteren Böschungswinkels erfolgt über die Ventile am Doppel-Manometer mit einer externen Luftversorgung. Funktion nur im Standbetrieb zulässig.

## Werte:

Heben im Achsbereich max. ca. 50 mm. Diese Funktion ist nur bei max. zul. Balgdruck im Standbetrieb möglich. Im Fahrbetrieb muss der Druck in Bezug auf den Federungskomfort wieder entsprechend den Vorgaben angepasst werden.

Bauartbedingt ist aufgrund der Blattfederung ein Absenken ausgehend vom Grundniveau nicht möglich!

## Montage

Original-Chassis:

I Faltenbälge zwischen Rahmen und Blattfeder

Fahrerhaus:

I Doppel-Manometer, mit Ventilen zur Be-/Entlüftung der Faltenbälge

Erstausrüstung und Nachrüstung bei Original-Chassis (Leiterrahmen, Spezial-Chassis, Flachboden, Kastenwagen) folgender Basisfahrzeuge:

I Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper. Einbau nur in Fahrzeuge ohne ESP zulässig!

## Lieferumfang

Faltenbalg mit Luftleitung links, Faltenbalg mit Luftleitung rechts, Doppel-Manometer, Montagematerial, Montage-/Bedienungsanleitung.

Einschraubregler separat bestellen.



## Service

Wartungsfreies Luftfederungssystem. Flächendeckendes Servicenetz.

## Art der Federung

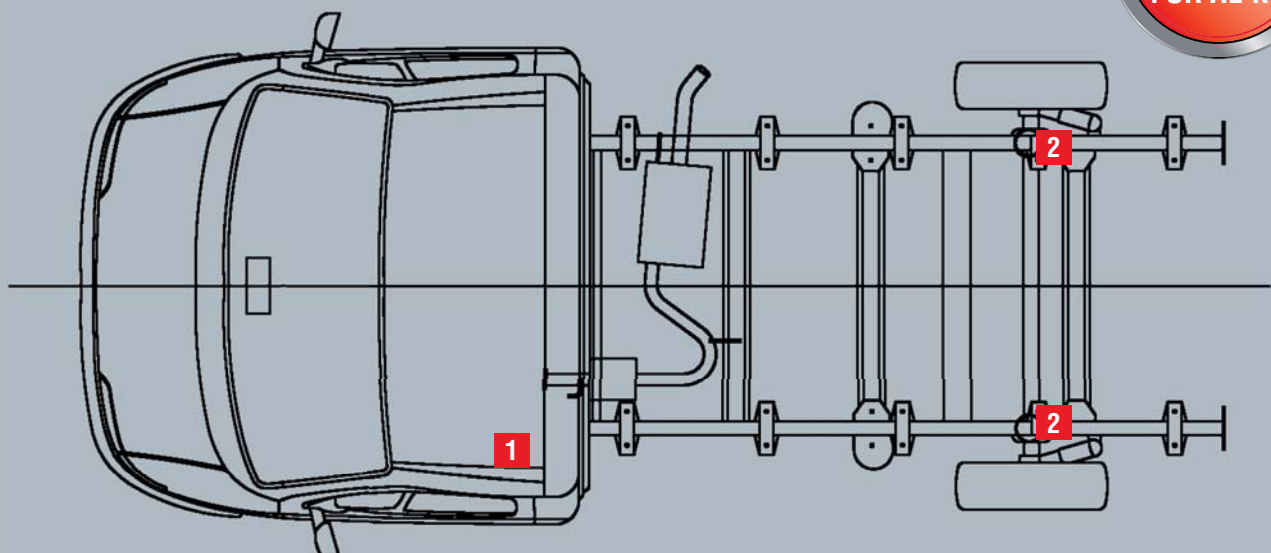
Traglastanteil Blattfeder bis zu 100 % (balgdruckabhängig)

## Luftversorgung

Extern (z.B. mobiler 12 V-Kompressor)

## Abnahme

Berichtigung der Fahrzeugpapiere in Deutschland auf Basis Teilegutachten erforderlich.



VON AL-KO  
ORIGINAL  
FÜR AL-KO

## Zulässige Gesamtgewichte X230, X244

Zulassung in Europa auf Basis EG-Bremsgutachten<sup>1)</sup>

**I Typ 14/15** (bis 3400 kg zul. Gesamtgewicht)<sup>2)</sup>  
mit bzw. ohne ABS

**I Typ 18/Maxi** (bis 3500 kg zul. Gesamtgewicht)<sup>2)</sup>  
mit bzw. ohne ABS

**Sonderfall:** Zulassung in Deutschland auf Basis Teilegutachten<sup>3)</sup>

**I Typ 14/15** (bis 3500 kg zul. Gesamtgewicht)  
mit bzw. ohne ABS

**I Mindestleermasse** 2500 kg

**I Mindestmasse Hinterachse** 1250 kg  
(mit Einschraubregler)

**I Reifentragfähigkeitsindex** mind. 109/107 Q

**I Typ 18/Maxi** (bis 3500 kg zul. Gesamtgewicht)  
mit bzw. ohne ABS

**I Typ 18/Maxi** (bis 3850 kg zul. Gesamtgewicht)  
mit bzw. ohne ABS bei Fahrzeugklasse M1<sup>4)</sup>

**I Mindestleermasse** 2500 kg

**I Mindestmasse Hinterachse** 1250 kg  
(mit Einschraubregler)

**I Reifentragfähigkeitsindex** mind. 110/108 Q

**I Typ 18/Maxi** (bis 4000 kg zul. Gesamtgewicht) mit ABS

**I Mindestleermasse** 2500 kg

**I Mindestmasse Hinterachse** 1250 kg

**I Reifentragfähigkeitsindex** mind. 113/111 Q

Bei Fahrzeugen ohne ABS muss zusätzlich ein Einschraubregler bestellt werden (nicht im Lieferumfang)!

## Zulässige Gesamtgewichte X250

Zulassung in Deutschland auf Basis Teilegutachten<sup>5)</sup>

**I Typ 35** (bis 3700 kg zul. Gesamtgewicht)<sup>2)</sup>

**I Reifentragfähigkeitsindex** mind. 109/107 Q

**I Typ 35 Maxi** (bis 3850 kg zul. Gesamtgewicht)<sup>2)</sup>

**I Reifentragfähigkeitsindex** mind. 116/114 Q

**I Typ 40 Maxi** (bis 4250 kg zul. Gesamtgewicht)<sup>2)</sup>

**I Reifentragfähigkeitsindex** mind. 116/114 Q

<sup>1)</sup> **Typ 14/15:** e11\* 71/320\*  
2002/78\*4639\*01

**Typ 18/Maxi:** e11\* 71/320\*  
2002/78\*4638\*01

<sup>2)</sup> Max. zulässige Vorder- und Hinterachslast des Original-Basisfahrzeuges dürfen nicht überschritten werden

<sup>3)</sup> 375-0007-05-FBKV

<sup>4)</sup> Fahrzeugklasse kann beim jeweiligen Aufbauhersteller erfragt werden.

<sup>5)</sup> 07-00015-CX-GBM



Bausatz AL-KO Air Top X250



Bausatz AL-KO Air Top X230, X244



Doppel-Manometer im Fahrerhaus



Einbausituation Air Top X244

Bezeichnung	Passend für	Gewicht kg	Bestell-Nummer	Preis in €*
Bausatz AL-KO Air Top für ein-/zweilagige Blattfedern	Fahrzeuge mit ABS – Typen X230 und X244 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	12,5	222 619	620,- ohne Montage
Bausatz AL-KO Air Top für ein-/zweilagige Blattfedern	Fahrzeuge mit ABS – (serienmäßig), Typ X250 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	9,5	1250945	620,- ohne Montage
Kit Einschraubregler	Fahrzeuge ohne ABS – Typen X230 und X244	0,5	420 150	71,- ohne Montage

\* Empfohlener Verkaufspreis inkl. MwSt.

# ALC – AL-KO Level Controller – optimierter Federungskomfort, stabiles Fahrniveau.

**Jeder kennt die Situation beim Beladen eines Reisemobils – mit zunehmender Beladung senken sich Reisemobile an der Hinterachse ab.**

Dies ist nicht nur aus optischen Gründen unerwünscht, vielmehr leiden auch die Fahreigenschaften, insbesondere beim Anfahren, darunter. Darüber hinaus kann der Hecküberhang bei Schwellen oder Auffahrten zum Problem werden – setzt das Heck auf, können teure Schäden entstehen. Außerdem fühlt es sich einfach nicht gut an, wenn das Reisemobil nach hinten abfällt.

Mit dem ALC – AL-KO Level Controller hat all dies nun ein Ende. Hinter dem Namen ALC verbirgt sich ein vollautomatisches System, das anstelle der herkömmlichen Radstoßdämpfer am Reisemobil eingesetzt wird und ohne äußere Energiezufuhr die Fahrzeughöhe an der Hinterachse immer auf dem optimalen Niveau hält – unabhängig für beide Fahrzeugseiten.

**So bleibt das Fahrniveau stets stabil!**

## **Montage**

Der ALC wird an Stelle des Stoßdämpfers an der Hinterachse des Fahrzeugs montiert. Während der Fahrt übernimmt er einen Teil der Traglast, die sonst ausschließlich von der Drehstabfederachse gestemmt wird. ALC verbessert damit den Federungs- und Dämpfungskomfort spürbar und trägt so zu entspanntem, ermüdungsfreiem Fahren bei. Damit sind Sie auf jeden Straßenbelag bestens vorbereitet.

## **Gleichbleibende Bodenfreiheit**

Mit der Einstellung eines einheitlichen Fahrzeugniveaus bleibt auch die Bodenfreiheit während der Fahrt ganz automatisch konstant.

Unebenheiten oder Auffahrten verlieren ihren Schrecken. Der AL-KO Level Controller korrigiert automatisch das Fahrniveau. Bei Fahrzeugen mit größerem Hecküberhang entscheidet dies häufig darüber, ob eine Auffahrt noch befahren werden kann oder nicht.



## Funktionsweise

Der ALC – AL-KO Level Controller funktioniert ähnlich einer Pumpe. Fährt das Fahrzeug an, entstehen Relativbewegungen zwischen Rad und Aufbau. Diese Bewegungen nutzt das System, um Öl mit Hilfe einer Pumpenstange aus einem Ölreservoir gegen ein Gaspolster im Hochdruckspeicher zu drücken. Dadurch hebt sich der Aufbau auf das vorgegebene optimale Niveau.

Verfügbar ist der ALC für Fiat Ducato X250 mit AL-KO AMG-CHASSIS.



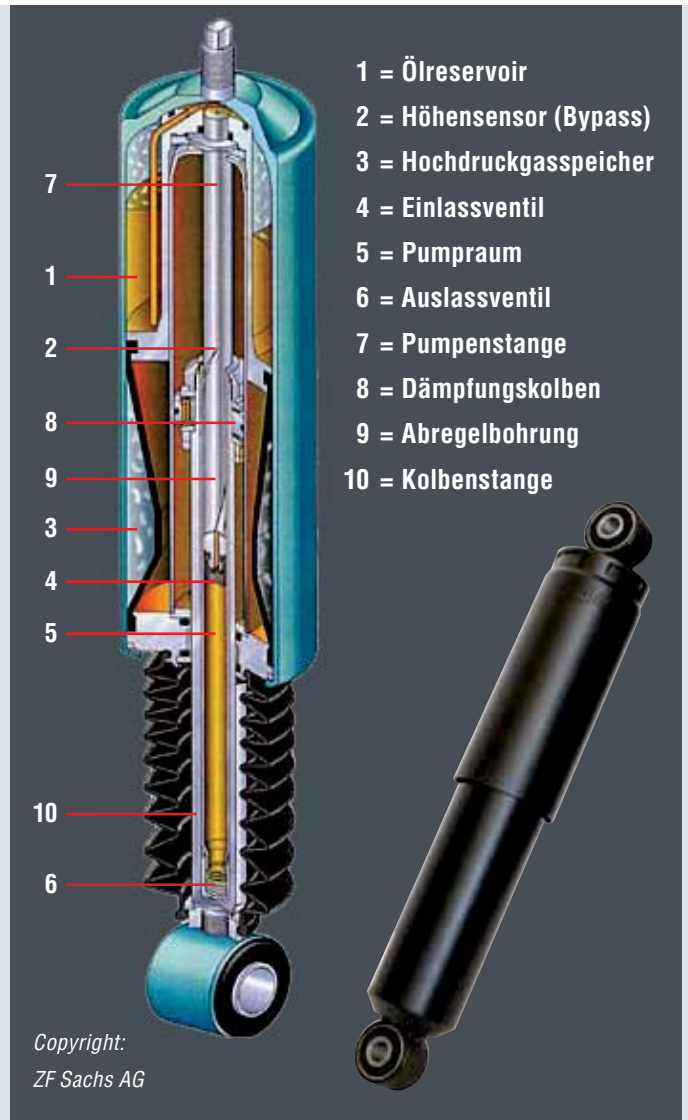
### Absenken des Fahrzeughecks bei Beladung ohne ALC

Insbesondere bei kurzem Radstand und langem Überhang ergibt sich bei entsprechender Beladung bereits eine wesentlich geringere Bodenfreiheit.



### Automatischer Niveau-Ausgleich mit ALC

Je größer der Hecküberhang bei einem Reisemobil, desto entscheidender wird die Bodenfreiheit. Dank ALC bleibt die Hinterachse trotz Beladung auf einem stabilen Niveau und begünstigt so die verfügbare Bodenfreiheit.



### Auffahrten verlieren ihren Schrecken

Der ALC hebt das Heck des Fahrzeugs über Hindernisse.



### Vollautomatischer Ausgleich

Immer im optimalen Fahrzeugniveau.

## Original AL-KO Zubehör – Anhängervorrichtungen.



Mit dem eigenen Boot oder dem Quad macht der Urlaub natürlich noch mehr Spaß! Also einfach mitnehmen – die AL-KO AMC-Anhängervorrichtung macht's möglich.

Warum AL-KO? Als anerkannte Partner und Erstausrüster der Automobil- und Freizeitindustrie kennt AL-KO genau die hohen Anforderungen und prüft alle seine Komponenten unter höchsten Bedingungen.

# Anhängevorrichtung.

# AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Die AL-KO Anhängervorrichtungen bieten ein Höchstmaß an Sicherheit, weil sie exakt auf das AMC-CHASSIS abgestimmt sind. Dabei ist es egal, ob Sie ein komplettes Fahrgestell oder aber eine AL-KO Rahmenverlängerung an Ihrem Original-Chassis haben. Alle Aufnahmepunkte sind ab Bau-

jahr 8/95 schon am Chassis vorbereitet, so dass die Montage denkbar einfach ist. Kein Bohren oder ändern notwendig – einfach anschrauben! Zur Auswahl stehen starre und abnehmbare AMC-Anhängervorrichtungen mit hochwertigem Oberflächenschutz.

## Auswahl der passenden AL-KO Anhängervorrichtung

! Anhand von Fahrzeug-Identifizierungsnummer, Aufbautyp und Baujahr durch AL-KO.

### Info-Kontakt:

Fon +49 8221 97-0

Fax +49 8221 97 8560

fahrzeugtechnik@al-ko.de

www.al-ko.com

### Berechnung des erforderlichen D-Wertes der Anhängervorrichtung:

Der D-Wert und die Stützlast der Kupplungskugel mit Halterung dürfen nicht überschritten werden.

Der D-Wert resultiert aus dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges und der zulässigen Anhängelast.

$$D = \frac{T \times R \times 9,81}{(T + R) \times 1000}$$

**D** = D-Wert in kN

$$T = \frac{D \times R \times 1000}{(R \times 9,81) - (1000 \times D)}$$

**T** = Gesamtmasse des Zugfahrzeuges in kg

$$R = \frac{D \times T \times 1000}{(T \times 9,81) - (1000 \times D)}$$

**R** = Gesamtmasse des Anhängers in kg

# Anhängevorrichtung starr/abnehmbar.

**Für starre und abnehmbare Anhängervorrichtungen:  
Feststellung der Anhängelast gebremst/ungebremst**

## Anhängelast im Kfz-Schein eingetragen

Unter Ziffer 0.1 (alt Ziffer 28) steht die Anhängelast gebremst; unter Ziffer 0.2 (alt Ziffer 29) steht die Anhängelast ungebremst. Zu beachten sind zudem Veränderungen bzw. Einschränkungen unter Ziffer 22 (alt Ziffer 33).  
Bemerkungen wie z.B. Gesamtgewicht des Zuges max. 5200 kg können die Anhängelast beeinflussen.

## Anhängelast im Kfz-Schein nicht eingetragen

Die Anhängelast kann über den Fahrzeughersteller bestimmt werden. Dazu im Kfz-Schein unter Ziffer 22 (alt Ziffer 33) überprüfen, ob es sich um ein Originalfahrzeug handelt oder ob ein anderer Hersteller das Fahrzeug geändert hat und unter Ziffer 22 (alt Ziffer 33) als Fahrzeughersteller eingetragen ist.



**System**  
Anhängervorrichtung mit starrer Kugelstange.



**System**  
Anhängervorrichtung mit abnehmbarer Kugelstange.

## Lieferumfang

Anhängebock, Montagematerial, Montageanleitung. Kugelstange (starr). Elektrosatz separat zu bestellen.

## Montage

Nur für AL-KO Fahrzeugstellen und AL-KO Rahmenverlängerungen. Abmessungen exakt auf das AMC-CHASSIS abgestimmt. Ab Baujahr 8/95 alle Aufnahmepunkte am Rahmen vorbereitet. Ältere Baujahre: Bohrungen nach Montageanleitung selbst setzen.

## Abnahme

Abnahme in der Regel nicht notwendig. Falls sich durch den Anbau Änderungen der zulässigen Anhängelast bzw. der zulässigen Stützlast ergeben, sind die Fahrzeugpapiere gemäß §13 FZV entsprechend zu korrigieren.

## Oberfläche

KTL-tauchlackiert/pulverbeschichtet

Bezeichnung	Preis in €*
Anhängebock	460,-
Kugelstange (starr) Typen 68-1/167/169	160,-
Anhängervorrichtung mit Kugelstange (abnehmbar)	785,-
Streben (Verstärkungssatz nicht bei jeder Anhängervorrichtung notwendig)	49,-

Elektrosatz	Bezeichnung	Best.-Nr.	Preis in €*
Universell 13-polig (Jaeger)	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Typ X230	299 837	149,-
Fahrzeugspezifisch 13-polig	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Typ X244	201 628	151,-
Fahrzeugspezifisch 13-polig	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Typ X250	201 669	173,-
Fahrzeugspezifisch 13-polig LED-fähig (Trailersafe)	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Typ X250	1474603	260,-
Fahrzeugspezifisch 13-polig	Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar Typ X70	201 653	65,-

\* Empfohlener Verkaufspreis inkl. MwSt.

# Original AL-KO Zubehör – ClickFix-Hubstützen mechanisch.

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE



Die schönsten Stellplätze sind oft da, wo der Boden uneben oder abfallend ist. Lösen Sie das Problem mit den neuen AL-KO ClickFix-Hubstützen, die für einen sicheren Stand Ihres Reisemobils sorgen. Auf Rasen, Kies oder Asphalt – absolut standfest!

# ClickFix-Hubstützen mechanisch.

## AL-KO AMC-Hubstütze ClickFix mechanisch

Die mechanischen Hubstützen können an Fahrzeugen mit AL-KO Rahmen bzw. Rahmenverlängerung montiert werden. Mit einer Ausdrehkurbel wird die Hubstütze einfach hoch- oder heruntergekurbelt. Und das besonders komfortabel und schnell, denn bereits eine **halbe Umdrehung** der Drehkurbel genügt und die Hubstütze ist in der senkrechten Stützposition und kann zum Abstützen des Fahrzeuges verwendet werden.

Ebenso gelingt die Abfahrt so besonders schnell und problemlos – Stütze hochkurbeln und mit der letzten Umdrehung wird die Stütze automatisch hochgeschwenkt und rastet sicher ein.

## Sicherheit

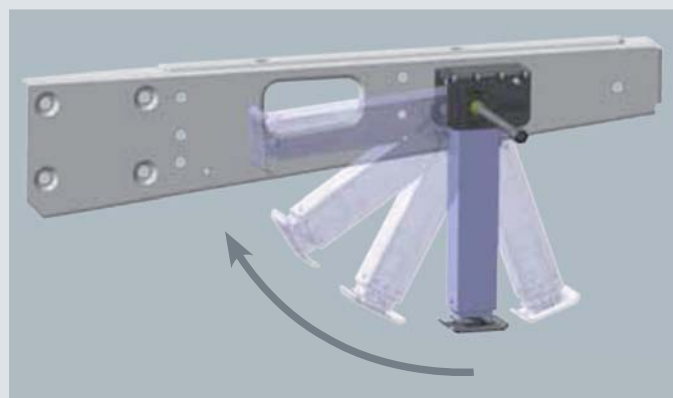
Freischwenkmechanismus: Wird das Reisemobil trotz ausgefahrener Stütze bewegt, klappt diese selbsttätig nach vorne oder hinten, um mögliche Beschädigungen von Stütze oder Fahrzeug zu vermeiden.

## Montage

Anbau durch AL-KO Servicepartner. Hinten an Fahrzeugen mit AL-KO Rahmen bzw. Rahmenverlängerung möglich. Ab Baujahr 8/95 alle Aufnahmepunkte am Rahmen vorbereitet. Ältere Baujahre: Bohrungen nach Montageanleitung selbst setzen.

## System

Robuste Hubstütze für festen und sicheren Stand. Bedienung mit Ausdrehkurbel auf der Welle; selbstständiges Spannen der Hubstütze beim Hochdrehen.

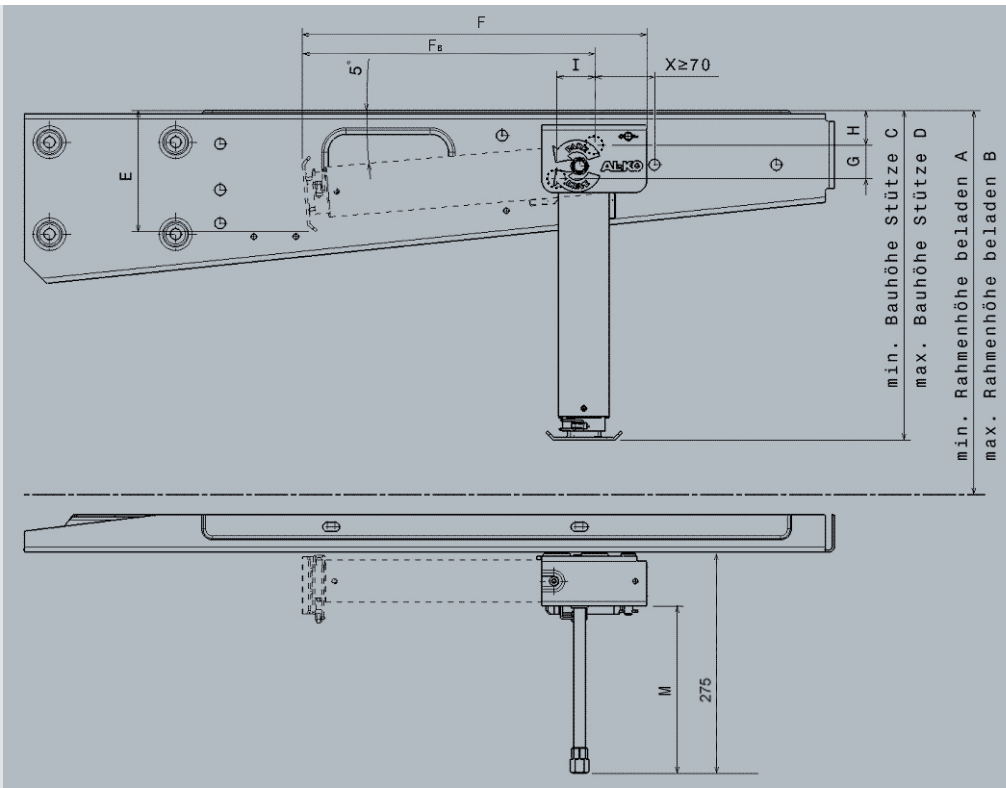


Erforderliche Rahmenhöhe		Stützenmaße					Anbaumaße			Antriebswellenlänge	Eigengewicht***	Best.-Nr.	Preis
min. A	max. B	Bauhöhe Stütze		E	FB	F	G	H	I	M	Satz in kg		in €*
mm	mm	min. C	max. D	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
<b>Stützensatz hinten</b>													
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2	1 239 362	269,00
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3	1 239 363**	269,00
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4	1 239 364**	269,00
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200	8,9	1 239 365**	269,00
<b>Zubehör</b>													
Ausdrehkurbel verzinkt 665 mm lang											0,6	205 520	8,70
Ausdrehkurbel verzinkt 865 mm lang											0,8	267 363	9,05

\* Empfohlener Verkaufspreis inkl. MwSt.

\*\* Stützen können manuell über einen Federstecker in der Länge verändert werden.

\*\*\* Für kpl. Stützensatz (2 Stück) inkl. Schraub-/Montagematerial (0,8 kg).



### Auswahl der geeigneten mechanischen AL-KO Hubstütze:

1. Bitte hierzu Rahmenhöhe „A“ im beladenen Zustand ermitteln.
2. Mit diesen Daten können Sie über die Bestellübersicht die entsprechende Stütze auswählen.
3. Die ausgewählte Stütze hat einen bestimmten Arbeitsbereich „F“, der an Ihrem Fahrzeug frei sein muss.

### Technische Daten

- Tragfähigkeit statisch 1000 kg;
- Tragfähigkeit dynamisch 500 kg;

### 🔧 Lieferumfang

2 Hubstützen, Montagematerial, Montage-/Bedienungsanleitung. Kurbel separat bestellen.

### 🏠 Oberfläche

Innenrohr: feuerverzinkt  
Außenrohr: Aluminium



# Lastenträger AL-KO backpack 150. **NEU**

## AL-KO backpack 150

Wenn einer eine Reise tut, dann kann er was erzählen, aber auch ganz viel aufladen – mit dem neuen Lastenträger backpack 150 von AL-KO ist das nun endlich Realität. Dank seines Eigengewichts von unter 50 kg gehört dieser Träger aus salzwasserresistentem Aluminium zu den Leichtgewichtern mit hoher Tragkraft. Immerhin 150 kg Nutzlast stemmt der Träger, der nicht am Aufbau, sondern direkt am AL-KO-Chassis befestigt und abgestützt wird. Diese Nutzlast reicht für einen Motorroller, ein Pocketbike oder aber sperriges Transportgut, etwa ein Boot.

Bei der Gestaltung des neuen backpack 150 wurde auf konsequenten Leichtbau und höchste Bedienfreundlichkeit

Wert gelegt. Der Träger lässt sich folgerichtig ohne Werkzeug abnehmen. Einmal am AL-KO AMC-Chassis montiert (ein weiteres Plus, manch anderer Lastenträger stützt sich am weniger robusten Aufbau ab), lässt der backpack 150 sich auch ganz einfach und sicher beladen. Über eine Auffahrschiene, die bei Nichtgebrauch sicher und klapperfrei unter der Trägerplatte verschwindet, gelangt das schwere Gut ohne Schwierigkeiten auf den Träger. Beim Fixieren der rollenden Ladung auf der Aluminiumplatte helfen variabel zu befestigende Radspanner in Verbindung mit Spanngurten.

Auch an ein langes Produktleben haben die AL-KO-Ent-



wickler gedacht: Der Träger wurde an den Enden so gestaltet, dass die Fußrasten eines Rollers nicht daran kratzen können. Ebenfalls gut geschützt gegen Stöße sind die vertieft liegenden Rückleuchten.

## System

Abnehmbarer Heck-Lastenträger mit Nutzlast 150 kg und einer vielseitig verwendbaren Plattform. Variable Befestigungspunkte für Zurrgurte. Serienmäßig mit Auffahrschiene, die sicher und bequem in einer Schublade unter der Plattform verschwindet.

Typ	Eigengewicht in kg	Best.-Nr.	Preis in €*
backpack 150	49	1 225 396	1.550,-

Befestigungsset	Eigengewicht in kg	Best.-Nr.	Preis in €*
Haltebügel für Motorroller	8	1 225 397	199,-
Trittbrettspanner	2	1 225 398	89,-

Elektrosatz	Bezeichnung	Best.-Nr.	Preis in €*
Universell 13-polig (Jaeger)	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Typ X230	299 837	149,-
Fahrzeugspezifisch 13-polig	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Typ X244	201 628	151,-
Fahrzeugspezifisch 13-polig	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Typ X250	201 669	173,-
Fahrzeugspezifisch 13-polig LED-fähig (Trailersafe)	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper Typ X250	1474603	260,-
Fahrzeugspezifisch 13-polig	Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar Typ X70	201 653	65,-

\* Empfohlener Verkaufspreis inkl. MwSt.

## Lieferumfang

### Grundträger

Grundträger mit Plattform (1885 x 570 mm), Auffahrschiene (Länge: 1800 mm) inkl. Aufnahmeschublade, 2 Satz Spanngurte zur Radfixierung, 4 Satz Spanngurte zur Rollerfixierung auf Plattform, Heckleuchtenträger im modernen AL-KO Design, Montagematerial, Montage-/Bedienungsanleitung. Fahrzeugseitiger Elektrosatz bitte separat bestellen.



Grundträger



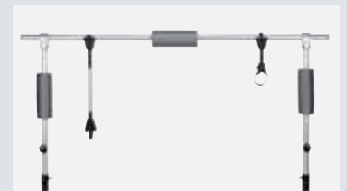
Auffahrschiene



Heckleuchtenträger

### Haltebügel für Motorroller

Haltebügel (Höhe: 750 mm), 2 Abstandshalter für Motorroller, 1 Spanngurt zur Fixierung, alternative Möglichkeit zur Befestigung der Auffahrschiene, Montagematerial, Montage-/Bedienungsanleitung



Haltebügel

### Trittbrettspanner

Trittbrettspanner inkl. 2 Zurrösen und Bedienungs-/Montageanleitung



Trittbrettspanner



### Trittbrettspanner für:

- I Roller mit flachem Trittbrett
- I Roller mit Trittbrett-Tunnel bis zu 255 x 60 mm

### Tragkraft pur

Hervorragende Nutzlast von 150 kg, leichtes Beladen mit der serienmäßigen Auffahrschiene, vier individuell verstellbare Befestigungspunkte sowie funktionellem Zubehör. Der werkzeuglos abnehmbare AMC-Lastenträger ist einfach ideal für den sicheren Transport am Heck – egal ob Sie in den perfekten Urlaub einen Roller oder ein Boot mitnehmen möchten.

### Montage

Anbau an Fahrzeugen mit AL-KO Rahmen bzw. Rahmenverlängerung. Bohrungen ab Baujahr 8/95 serienmäßig vorhanden; bei älteren Fahrzeugen nach Montageanleitung selbst setzen. Im Kfz-Schein Ziffer 22 (alt Ziffer 33) prüfen, ob es sich um ein Originalfahrzeug handelt oder ob ein anderer Hersteller das Fahrgestell verändert hat und unter Ziffer 22 (alt Ziffer 33) als Fahrgestellhersteller einge-

tragen ist. An Fahrzeugen mit Originalfahrzeug oder Rahmenverlängerung von anderen Herstellern ist der Anbau des Lastenträgers nicht möglich.

### Abnahme

Die Abnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen (z.B. TÜV) ist nicht erforderlich. Kein Eintrag in die Fahrzeugpapiere notwendig. Lastenträger und Anhängervorrichtung dürfen nicht gleichzeitig eingesetzt werden.

# AL-KO Servicepartner – Rat und Tat in ganz Europa.



Im AL-KO Schulungszentrum werden Verkäufer und Werkstattmitarbeiter qualifiziert.



Die AL-KO Schulungen sind Basis für erstklassige Service-Qualität.



Für Schulungen vor Ort kommt das AL-KO Infomobil auch zu unseren Händlern.

Mit unseren hochwertigen Produkten und Dienstleistungen sind wir auch nach dem Kauf für Sie da!

AL-KO bietet seinen Servicepartnern spezielle Schulungsprogramme bis hin zum zertifizierten AMC-Chassis-Techniker, damit Sie von qualifizierten Mitarbeitern betreut werden. Denn Theorie und fundiertes Praxiswissen sind die Basis für optimalen Service in der Werkstatt.

Das verstehen wir unter

**QUALITY FOR LIFE**



Wo Sie auch Urlaub machen – unsere Servicepartner sind in Ihrer Nähe.

AL-KO Stützpunkte finden Sie in ganz Europa. Auf die geschulten Fachleute können Sie sich immer verlassen.

Sie dürfen sicher sein, wir helfen Ihnen schnell.

Denn Sie sollten im Urlaub Zeit für die angenehmen Dinge des Lebens haben!

**ALOIS KOBER GMBH**

Ichenhauser Straße 14  
89359 Kötz  
Germany  
Fon +49 8221 97-0  
fahrzeugtechnik@al-ko.de  
[www.al-ko.com](http://www.al-ko.com)

**AL-KO KOBER GmbH**

Zellergeben 38  
6277 Zellberg  
Austria  
Fon +43 5282 2651 700  
vertrieb.fzt@al-ko.at  
[www.al-ko.com](http://www.al-ko.com)