

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

80 Jahre
1931 – 2011

AL-KO



DAS ERSTE AMC-TIEFRAHMEN-CHASSIS FÜR EIN HECKGETRIEBENES BASISFAHRZEUG

MERCEDES-BENZ SPRINTER

AL-KO HIGH-TECH-KOMPONENTEN FÜR MASSGESCHNEIDERTE NUTZFAHRZEUGE

AL-KO AMC-CHASSIS-TECHNIK IHR PLUS

AL-KO



UNTERSCHIEDLICHE GEWICHTSKLASSEN

Die angebotenen zulässigen Gesamtgewichte von 3500 kg, 3880 kg und 4200 kg ermöglichen Nutzlasten von bis zu ca. 2400 kg¹⁾.



INDIVIDUELLE AUFBAUMASSE

4 verschiedene Radstände (3600 mm/3850 mm/4100 mm/4325 mm) ermöglichen in Verbindung mit den angebotenen Überhangvarianten die maßgeschneiderte Lösung für nahezu alle Transportprobleme bei optimaler Lastverteilung und bester Fahrstabilität.



TIEFRAHMEN-CHASSIS

Durch das innovative Tiefrahmen-Konzept mit einer Rahmenabsenkung von 205 mm ergibt sich eine niedrigere Ladekante und eine reduzierte Fahrzeug-Gesamthöhe. Der tiefere Schwerpunkt verbessert deutlich Straßenlage sowie Kurvenverhalten und auch Seitenwinde haben kaum noch Angriffsfläche. Die perfekte Kombination aus Tiefrahmen und Heckantrieb setzt außerdem neue Maßstäbe in Sachen Traktionsperformance und Fahrsicherheit bei Nutzfahrzeugen.



BREITSPURFAHRWERK

Die im Vergleich zum Original-Fahrgestell um 174 mm größere Achsspurweite bewirkt eine deutlich verbesserte Wankstabilität und sorgt damit für bestmögliche Sicherheit und überzeugenden Fahrkomfort.



SCHRÄGLENKERACHSE

Das perfekt abgestimmte Schräglenker-Achsaggregat mit Einzelradaufhängung und Schraubenfedern garantiert hervorragenden, PKW-ähnlichen Federungskomfort. Für höchste Komfortansprüche steht auch eine Voll-luftfederung mit automatischer Niveauregelung und Heben-/Senkenfunktion zur Verfügung.



LANGE LEBENSDAUER

Feuerverzinkte Rahmenteile garantieren optimalen Korrosionsschutz.



SERVICEFREUNDLICHKEIT

Geschraubte Rahmenteile sind äußerst servicefreundlich und ermöglichen damit kürzere Standzeiten bei Reparaturen.



**ABS + ESP
serienmäßig!**

¹⁾Abhängig von Motorisierung, Rahmenlänge und Sonderausstattung. Siehe hierzu auch Seite 6!



Innovativ.



Zertifiziert.



Ausgezeichnet.



ÜBERPRÜFTE QUALITÄT UND SICHERHEIT

Die kompromisslose Verschmelzung modernster Chassis- und Fahrwerkstechnik mit innovativen Fahrzeugregelsystemen ist die Basis für ein bislang unerreichtes Leistungsniveau in den Bereichen Sicherheit, Fahrdynamik und Fahrkomfort.

Das erfolgreich absolvierte, umfangreiche Testprogramm sowie strengste Qualitätskriterien garantieren darüber hinaus ein Optimum an Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

Getreu dem Markenversprechen von AL-KO:

QUALITY FOR LIFE



HINWEIS:

Gem. Mercedes-Benz Aufbauanleitung ist das AL-KO AMC-Tiefrahmenchassis nur für Aufbauten in Integralbauweise freigegeben!

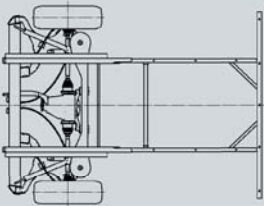
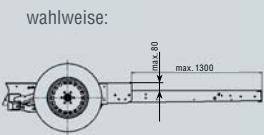
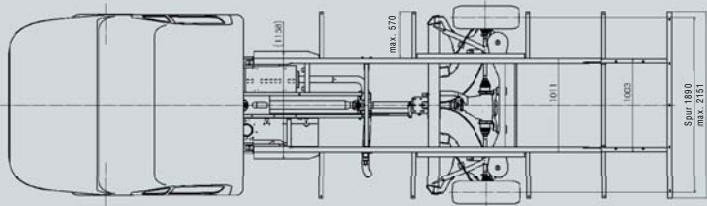
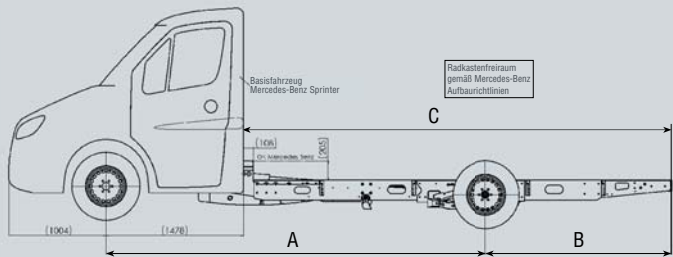
BASISFAHRZEUG

Mercedes-Benz Sprinter Zugkopf

Mercedes-Benz Bestell-Code

ZM1: Mercedes-Benz Sprinter für AL-KO amc-Tiefrahmen-Chassis

www.al-ko.com



STANDARDBAUMASSE

A Radstand	B Überhang	C Rahmenlänge	A Radstand	B Überhang	C Rahmenlänge
3600 mm (3500 kg zGG) (3880 kg zGG)	1410 mm 1600 mm 1790 mm 1980 mm 2160 mm	3532 mm 3722 mm 3912 mm 4102 mm 4282 mm	4100 mm (3500 kg zGG) (3880 kg zGG) (4200 kg zGG)	1410 mm 1840 mm 2050 mm 2260 mm 2460 mm	4032 mm 4462 mm 4672 mm 4882 mm 5082 mm
3850 mm (3500 kg zGG) (3880 kg zGG) (4200 kg zGG)	1410 mm 1730 mm 1930 mm 2120 mm 2310 mm	3782 mm 4102 mm 4302 mm 4492 mm 4682 mm	4325 mm (4200 kg zGG)	1600 mm 1840 mm 2050 mm 2100 mm 2235 mm	4447 mm 4687 mm 4897 mm 4947 mm 5082 mm

RAHMENHÖHE IM ABSCHNITT (HINTEN)

Rahmenhöhe (ca.)		Reifengröße
leer	beladen	
608 mm	487 mm (Hinterachslast 2000 kg) 479 mm (Hinterachslast 2230 kg) 483 mm (Hinterachslast 2400 kg)	235/65 R16 C

Änderungen der technischen Daten wie Gewichte, Achslasten und Abmessungen vorbehalten.

Empfohlene Sonderausstattungen:
I Kabelbaum für Heckleuchten, Art.Nr. 1565959
I Leitungssatz für Seitenmarkierungsleuchten, Art.Nr. 1567743;
diesbzgl. empfohlene Mercedes-Benz-Sonderausstattung:
LB2 (Vorbereitung für seitliche Markierungsleuchten)
I Anhängervorrichtung:
- für gerades Chassisheck:
Art.Nr. 261714 (mit abnehmbarer Kugelstange)
Art.Nr. 1202019 (mit starrer Kugelstange)
- für abgesenktes Chassisheck:
Art.Nr. 261713 (mit abnehmbarer Kugelstange)
Art.Nr. 261900 (mit starrer Kugelstange)
diesbzgl. empfohlene Mercedes-Benz-Sonderausstattung:
E57 (Elektrik für Anhängersteckdose)

Technische Daten



Typenübersicht, zulässige Gewichte, Achslasten und Anhängelasten

Typ	Fahrzeug-kategorie	Motor-ausführungen ¹⁾	Leergewicht kg ²⁾	Zul. Gesamtgewicht kg	Zul. Vorderachslast kg	Zul. Hinterachslast kg	Zul. Anhängelast kg	Zul. Gespann-gewicht kg
AMC35NCV	M1/N1	A – B – C	1750 - 1870	3500	1650	2000	2000	5500
AMC38NCV	M1/N2	A – B – C	1785 - 1870	3880	1800	2230	2000	5880
AMC42NCV	M1/N2	A – B – C	1810 - 1880	4200	2000	2400	–	–

¹⁾ Motorausführungen
Folgende Motorausführungen stehen für die Tiefrahmen-Chassis zur Verfügung:

- A – 313 CDI 95 kW (129 PS) OM 651 DE 22 LA
- B – 316 CDI 120 kW (163 PS) OM 651 DE 22 LA
- C – 319 CDI 140 kW (190 PS) OM 642 DE 30 LA (nur mit Automatikgetriebe)

²⁾ Angaben gemäß Mercedes-Benz nach Richtlinie 92/21/EG bzw. 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattung und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Das endgültige Leergewicht des Gesamtfahrzeuges ist durch Wiegen zu ermitteln.



AL-KO AMC-ZUBEHÖR



Anhängervorrichtung
Anhängervorrichtung mit abnehmbarer Kugelstange. Abmessungen exakt auf das AMC-CHASSIS abgestimmt. Nur für AL-KO Fahrgestelle und Rahmenverlängerungen.

Anhängervorrichtung
Anhängervorrichtung mit fest montierter Kugelstange. Abmessungen exakt auf das AMC-CHASSIS abgestimmt. Nur für AL-KO Fahrgestelle und Rahmenverlängerungen.

Hubstütze ClickFix mechanisch
Robuste Hubstütze für festen und sicheren Stand. Schnelle und komfortable Bedienung: Bereits eine halbe Umdrehung der Kurbel genügt und die Hubstütze ist in der senkrechten Stützposition.

Lastenträger backpack 150
Abnehmbarer Heck-Lastenträger mit Nutzlast 150 kg und einer vielseitig verwendbaren Plattform. Variable Befestigungspunkte für Zurrgurte. **NEU**

Ein aufregendes Fahrerlebnis mit bisher unerreichtem Leistungsniveau in Sachen Sicherheit, Fahrdynamik und Fahrkomfort.

AL-KO
FAHRZEUGTECHNIK
auf einen Blick

- | Anhängerkomponenten
- | PKW-Zubehör
- | Fahrzeugumbauten
- | Dämpfungselemente
- | Betätigungszüge
und -elemente
- | Kunststofftechnik



ALOIS KOBER GMBH
Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
fahrzeugtechnik@al-ko.de
www.al-ko.com

AL-KO KOBER GmbH
Zellbergeben 38
6277 Zellberg
Austria
Fon +43 5282 2651 700
vertrieb.fzt@al-ko.at
www.al-ko.com



**Das AL-KO AMC-Team steht
Ihnen gerne zur Verfügung:**

Helmut Ludwig – Verkaufsleiter AMC Inland

Außenbüro: +49 93 98 999 45 | Mobil: 0171 / 2 28 20 46 | helmut.ludwig@al-ko.de

Gertrud Greiner – Vertrieb AMC Inland

Fon +49 82 21 97-8562 | Fax +49 8221 97-8560 | gertrud.greiner@al-ko.de