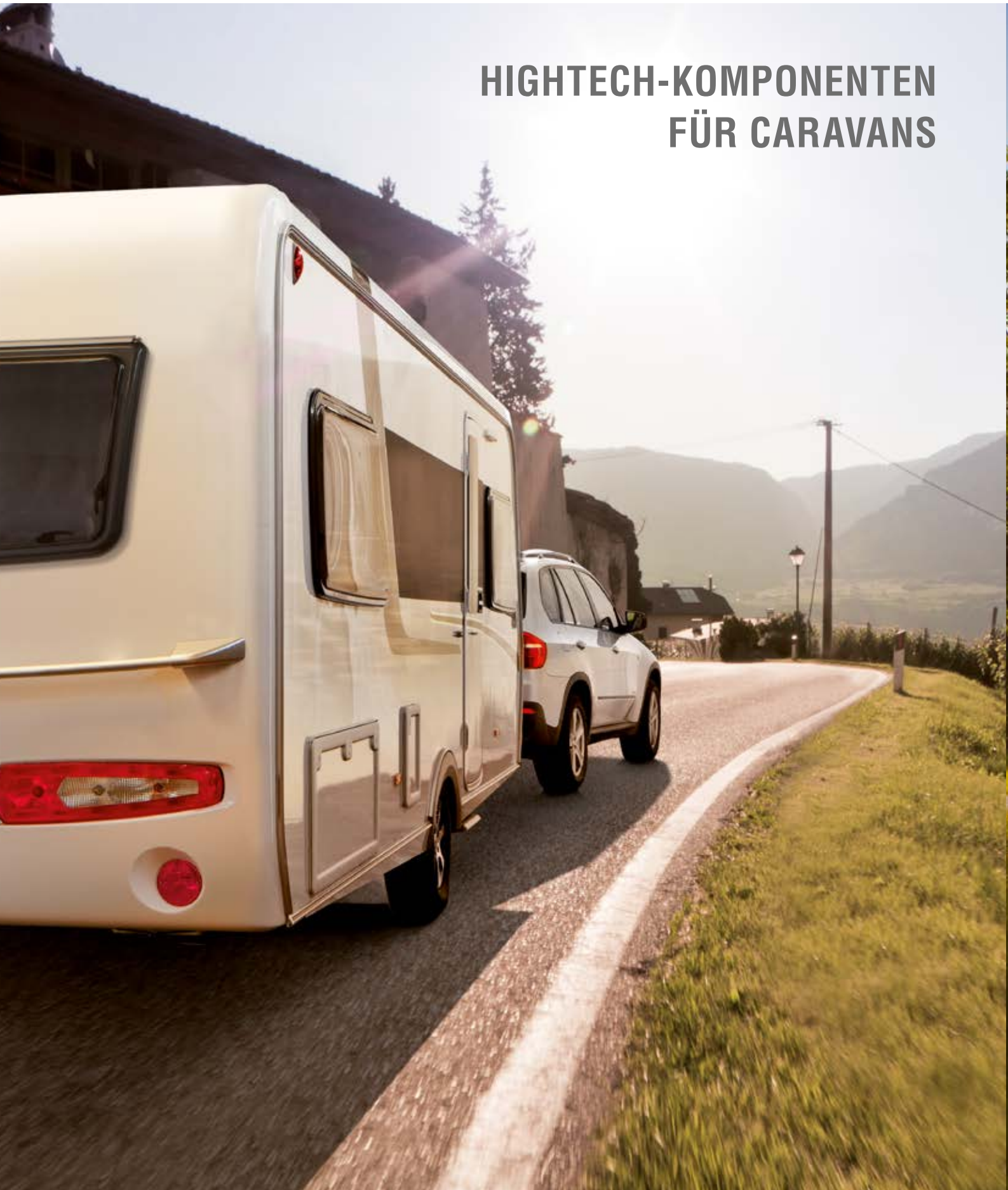


HIGHTECH-KOMPONENTEN FÜR CARAVANS



INHALT

DAS SCHÖNE GEFÜHL, SICHER ANZUKOMMEN.

Fahrsicherheit	8 – 17
ATC - AL-KO Trailer Control	10
AKS™ 3004	14
AKS™ 1300	15
Stoßdämpfer	16
Soft-Ball + Soft-Dock	17
Diebstahlschutz	18 – 23
Tresor	20
Safety Ball	21
Safety Compact Safety Plus	22
Safety Compact für Steckstütze Premium	23
Rangieren	24 – 27
AMS MAMMUT	26
Parken	28 – 33
Steckstützen	30
big foot	31
E.C.S. Rangiergriff	32
Stützräder	33
Service	34 – 35
Wagenheber	34
Ersatzradhalter	35
Design	36 – 37
Premium-Cover + Deichselabdeckung	36
Fahrwerkstechnik	38 – 43
Delta-Schräglenerachse	40
Sechskant-Gummifederung	41
Tempo 100 km/h	42



ENTSPANNT GENIESSEN

Erst entspannt ankommen, dann den Caravan sicher, schnell und zuverlässig abstellen. Danach ausgiebig genießen. Mit Technik von AL-KO fängt der Urlaub früher an.

HIGHTECH-KOMPONENTEN

ZUVERLÄSSIGE BEGLEITER IN JEDER SITUATION

TRESOR

Seite 20

ATC - AL-KO TRAILER CONTROL

Seite 10

EURO-DELTA-SCHRÄGLENKERACHSE

Seite 40

STOSSDÄMPFER

Seite 16

WAGENHEBER

Seite 34

AMS MAMMUT

Seite 26

PREMIUM COVER UND DEICHSELABDECKUNG

Seite 36

STÜTZRÄDER

Seite 33

SICHERHEIT

Auf der Fahrt und auf dem Campingplatz geben Ihnen die Hightech-Komponenten von AL-KO stets 100% verlässliche Sicherheit.



ERSATZRADHALTER

Seite 35

BIG FOOT

Seite 31

E.C.S.

Seite 32

STECKSTÜTZEN

Seite 30

RANGIERGRIFF

Seite 32

SAFETY

Seite 22

AKS™ 3004

Seite 14

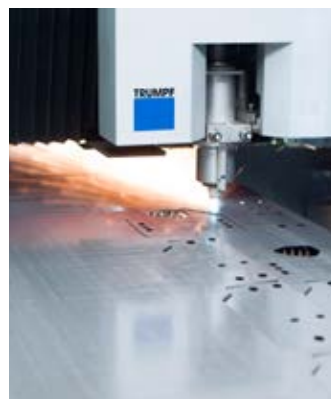
AKS™ 1300

Seite 15



KOMFORT

Genießen Sie Ihren Urlaub. Alle AL-KO Komponenten sind optimal auf Ihr Chassis abgestimmt.



ZUSAMMENARBEIT

Die kontinuierliche Zusammenarbeit der Entwicklungsabteilung von AL-KO mit den führenden Caravan-Herstellern bildet dabei die Grundlage für mehr Sicherheit und maximalen Fahrkomfort.

Dieses Know-How hat uns weltweit zum geschätzten Partner der Caravanindustrie gemacht.

Vom Bauteil zum Produkt – Präzision und Sorgfalt bestimmen den Fertigungsprozess

ERFAHRUNG

Seit über 80 Jahren entwickelt und produziert AL-KO Produkte, die mit ausgeklügelter, ausgereifter Technik die Bedürfnisse aller Kunden befriedigen.

AL-KO PRODUKTION HÖCHSTE ANSPRÜCHE UND QUALITÄT



FAHR SICHERHEIT

GO YOUR OWN WAY!

Auch wenn die Straße mal holprig wird – die vielfach bewährte AL-KO Technik hält Ihren Caravan sicher auf Kurs Richtung Urlaub und Erholung.



FAHR SICHERHEIT

ATC – AL-KO TRAILER CONTROL DAS INNOVATIVE ANTI-SCHLEUDER-SYSTEM

Ausweichmanöver oder Seitenwind können Caravans ins Schlingern bringen. AL-KO Trailer Control wirkt diesen Kräften aktiv entgegen und bremst den Caravan selbstständig sanft ab. Beim Neukauf ab Werk und als Nachrüstsatz für fast alle Caravan verfügbar.



FAHR SICHERHEIT

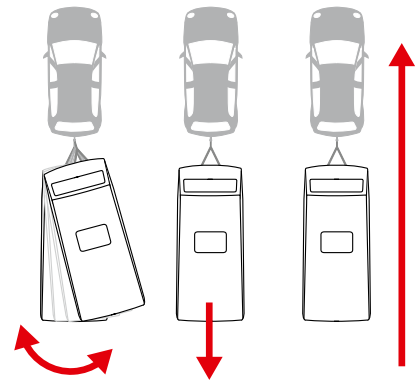
ATC – AL-KO TRAILER CONTROL

Für Caravans mit AL-KO Chassis und für Hobby-Caravans

EINFACH CLEVER

Das Notfallsystem reagiert automatisch, wenn die Schwingungen des Gespanns Grenzwerte überschreiten.

- I Sensoren reagieren bereits auf geringe Querschleunigungen.
- I Sofort bremst der Anhänger automatisch ab. Der Fahrer spürt von dieser Korrektur fast nichts.
- I Durch das Abbremsen zieht sich der Anhänger selbstständig in die Spur: Das Gespann fährt wieder sicher.



Das Fahrverhalten des Anhängers wird vom ATC permanent kontrolliert. Sensoren erfassen gefährliche Seitenbewegungen direkt an der Caravanachse, noch bevor ein im Pkw vorhandenes ESP für Anhänger die Pendelbewegung registrieren kann. Der Caravan wird sofort – ohne Eingreifen des Fahrers – sanft abgebremst und wieder in einen stabilen Fahrzustand gebracht.



LEUCHTDIODE

Eine gut sichtbare grüne Leuchtdiode signalisiert die volle Funktionsfähigkeit des Notfallsystems.



SICHERHEIT IM BLICK

Über Funk bestätigt das ATC seine Funktionsfähigkeit an eine optische Anzeige im Zugfahrzeug. Ein optionales Display visualisiert die Daten der Überwachungssensoren. Der Fahrer kann so bedenkliche Fahrzustände des Caravans besser erkennen und seine Fahrweise anpassen. Eine Nachrüstung zum vorhandenen ATC ist mühelos möglich.



ATC DISPLAY

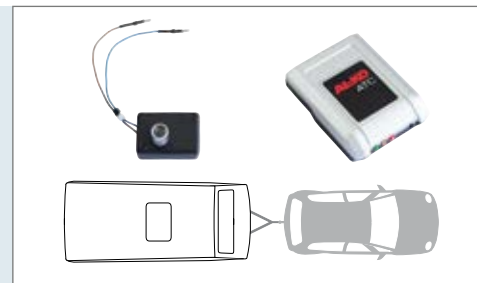
Grün: ATC Betriebsbereit

Gelb blinkend: ATC im Eingriff

Gelb Dauerlicht: Kein Empfang zum ATC-Sender

Rot blinkend: ATC betätigt Bremse permanent = Sichtprüfung erforderlich

Rot Dauerlicht: ATC nicht funktionsbereit, Auflaufbremse funktionsbereit



FAHR SICHERHEIT

AKS™ 3004

VIER REIBBELÄGE FÜR MEHR SPURTREUE

DIE NR. 1 IN EUROPA!

Schlinger- und Nickbewegungen des Caravans werden schon im Ansatz wirksam unterdrückt. Als einzige Anti-Schlingerkupplung auf dem Markt verfügt die AKS™ 3004 über vier Reibbeläge. Darum wird sie von den meisten Caravanherstellern bereits ab Werk eingesetzt.

Kupplungs- und Stabilisierungsriff sind voneinander getrennt. So kann bei Rangiervorgängen die Stabilisierungsfunktion mit einem einfachen Handgriff deaktiviert werden. Der Caravan bleibt trotzdem sicher angekuppelt.



VERBESSERTE ERGONOMIE

Durch Schließen des Stabilisierungsriffs werden die vier Reibbeläge von allen Seiten kraftvoll an die Anhängerkugel des Pkws gepresst. Die so um ein Vielfaches erhöhte Reibung unterdrückt Schlinger- und Nickbewegungen. Das Gespann kommt auch in einer Notsituation deutlich schneller zu Ruhe.

AKS™ 1300

SPURTREUE FÜR LEICHTE CARAVANS



DIE KOMPAKTE

Die Sicherheitskupplung AKS™ 1300 unterdrückt wirksam Schlinger- und Nickbewegungen von Caravans bis 1.360 kg Gesamtgewicht. Die ideale Lösung für leichte Caravans.

Durch Betätigen des Stabilisierungsriffs werden zwei Reibbeläge von links und rechts an die Anhängerkugel des Pkws gepresst. Die so erhöhte Reibung unterdrückt Schlinger- und Nickbewegungen. Zudem lässt sich das Gespann in einer Notsituation schneller beruhigen.

Kupplungs- und Stabilisierungsriff sind voneinander getrennt. Beide sind leicht mit einer Hand zu bedienen. So kann bei Rangiervorgängen die Stabilisierungsfunktion mit einem einfachen Handgriff deaktiviert werden. Der Caravan bleibt trotzdem sicher angekuppelt.



SICHTBARE KONTROLLE

- 1 Verschleißanzeige für Reibbeläge
- 2 Ist der grüne Zylinder sichtbar, sitzt die AKS™ 3004 richtig
- 3 Verschleißanzeige für Kupplung

MEHR RESERVEN

Beide Anhängerkupplungen erhöhen die theoretische Maximalgeschwindigkeit (auf zulässige Höchstgeschwindigkeit achten) und verbessern das Gewichtsverhältnis für die 100 km/h Zulassung (s. S.42). Die AKS™ 3004 und die AKS™ 1300 müssen in Deutschland nicht in die Anhängerpapiere eingetragen werden.

FAHR SICHERHEIT

STOSSDÄMPFER – OPTIMAL AUF IHR CHASSIS ABGESTIMMT



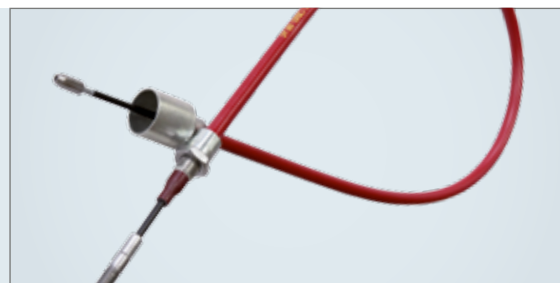
OCTAGON-STOSSDÄMPFER

Optimale Dämpfung durch präzise Abstimmung. Octagon-Stoßdämpfer von AL-KO verfügen über einen Überlastschutz und zeichnen sich durch Qualitätsdichtungen und Spezialöl aus. Sie sind präzise für einen klar definierten Gewichtsbe-
reich abgestimmt und verbessern deutlich die Fahreigen-
schaften des Caravans. Aufbauschwingungen und „Hüpfen“
werden so deutlich vermindert.



BIS ZU 5% BESSERER WIRKUNGSGRAD

Mit Original AL-KO Longlife Bowdenzüge sprechen die Bremsen mit verminderter Reibung wesentlich feinfühlicher an und die Bowdenzüge halten länger. Genau wie die perfekt auf die Bremsen abgestimmten Original AL-KO Bremsbeläge. Kurz gesagt: Zusätzliche Reserven und mehr Schutz auch bei langen Urlaubsfahrten!



AL-KO ORIGINAL-KOMPONENTEN

Für mehr Sicherheit beim Fahren und Bremsen. Achten Sie auch beim Service auf Original-Komponenten von AL-KO. Denn als Hersteller von Chassis, Stoßdämpfer und Bowdenzügen wissen wir, worauf es wirklich ankommt.

SOFT-BALL – SCHUTZ FÜRS SCHIENBEIN



SOFT-BALL

Die weiche Gummimischung schützt Fahr-
zeuge vor Schrammen, Schienbeine vor
Schmerzen und Kleidung vor Schmutz.
Erhältlich in unterschiedlichen Farben.



SOFT DOCK

Schutz beim Ankuppeln. Erhält den Wert
Ihres Autos beim ankuppeln. Nachrüstbar für
viele AL-KO Kupplungen.

DIEBSTAHLSCHUTZ

SCHALTEN SIE AB!

Ob bei einer kleinen Pause oder auf dem Campingplatz – das Sicherheitszubehör von AL-KO bietet Ihnen stets wirkungsvollen Schutz vor Diebstahl.



DIEBSTAHLSCHUTZ

AL-KO TRESOR UND AL-KO SAFETY-BALL FÜR MEHR SICHERHEIT – JEDERZEIT UND ÜBERALL

BERUHIGENDER SCHUTZ IHRER WERTSACHEN

Hinter soliden Stahlwänden ist Ihr Hab und Gut sicher vor fremdem Zugriff. Nur der Doppelbart-Sicherheitsschlüssel öffnet die stabilen Rundbolzen der Tresortür. Unabhängig von Strom und Batterie ruht der Panzerschrank im Caravan, fest verankert durch eine Montageplatte unter dem Fahrzeugboden.



AL-KO SAFETY-BALL

Der Safety-Ball ergänzt die AL-KO Diebstahlsicherungen auf der Anhängerkupplung im Standbetrieb. Die Sicherung aus hartem Kunststoff kommt im abgekuppelten Zustand in die Kugelkupplung und verhindert dort die Aufnahme eines Kugelkopfs – und damit ein unbefugtes Ankuppeln.



DIEBSTAHLSCHUTZ

AL-KO SICHERHEITSSCHLÖSSER ZUVERLÄSSIGER SCHUTZ FÜR GESPANNE



SAFETY COMPACT

Die bewährte Lösung bietet Schutz sowohl während der Fahrt als auch im Stand. So bleibt der Caravan auch bei der Rast sicher angekuppelt.

SAFETY PLUS MIT ZUSÄTZLICHEM AUFBOHRSCHUTZ

Durch besonders hochfesten Stahl, zusätzliche Verstärkungen und das Schloss mit Aufbohrschutz bietet die Plus Variante nochmals gesteigerten Diebstahlschutz auch in unsicheren Gegenden. Die rote Farbe signalisiert zusätzlich: Dieser Caravan ist optimal gesichert.

SAFETY COMPACT FÜR STECKSTÜTZE PREMIUM AB BAUJAHR 2006

Leicht bedienbare, 2-teilige mechanische Wegfahrsperrung für Caravans.

Durch die Safety Compact für Premium-Steckstützen wird das Hochkurbeln der Hubstützen verhindert. So wird der Caravan im Stand gesichert. Einfach Stützen ausdrehen, Sicherung + Safety einführen und das Schloss eindrücken. Schon können Sie beruhigt den Tag am Strand oder in der Stadt verbringen. Sorgt auch bei längerer Standzeit, wie z.B. Überwinterung, für erhöhte Sicherheit!



DIE WIRKSAME SICHERUNG GEGEN DIEBSTAHL



RANGIEREN

ALLES IM BLICK!

Parken Sie völlig ohne Kraftaufwand und auf den Zentimeter genau – mit dem AMS MAMMUT sind Rangiervorgänge bequem wie nie.



RANGIEREN

AMS MAMMUT STARKE PRÄZISION

DER DAUMEN MACHT'S

Nur AL-KO bietet mit dem AMS MAMMUT ein Caravan-Rangiersystem mit Joystick-Steuerung. Im Gegensatz zu einer Tastenbedienung können Sie so mit einer Hand stufenlos lenken, beschleunigen und abbremsen.



Das Gehäuse des AMS MAMMUT ist spritzwasserdicht und garantiert auch in feuchter Umgebung (IP65) eine sichere Funktion.



AL-KO Chassis mit der Einprägung „M“ sind serienmäßig mit passenden Aufnahmebohrungen für das System ausgerüstet.

AUF NUMMER SICHER

Um eine unbeabsichtigte Bedienung zu verhindern, erfordert das System vor jedem Einsatz eine Freigabe. Die Fernbedienung muss an den Sensor gehalten werden, um das System zu aktivieren. Nach jedem Ausschalten ist eine erneute Freigabe notwendig.



Control-Panel mit Anzeige von Batterie, Temperatur, Überlast

Stufenlose Steuerung der Geschwindigkeit und der Richtung per Joystick

MAMMUT-Antrieb vom Rad entfernen

MAMMUT-Antrieb ans Rad anstellen

Sicherheitsfreigabe

Ein/Aus



AL-KO EMPFIEHLT

Rangierantriebe können bei weichen Böden die Stützräder stark beanspruchen. Schmale Räder können Furchen ziehen oder sogar einsinken. AL-KO empfiehlt daher hochwertige Laufräder wie das Stützrad Premium (siehe Seite 33).



360°-Drehungen



Softstart
Softstopp



Hindernisse
bis 4 cm



Steigungen
bis 28 %



Stufenlose
Steuerung

PARKEN



STANDSICHER

Auch am Zielort können Sie sich auf AL-KO verlassen: Zahlreiche Komponenten sorgen dafür, dass Sie Ihren Caravan komfortabel und sicher parken.

PARKEN

STECKSTÜTZEN FÜR MEHR STABILITÄT AUF JEDEM UNTERGRUND

STECKSTÜTZEN

Pressprofile, gesickte Seitenstreben, starke, gerollte Trapezgewindespindeln und eine dicke Feuerverzinkung machen Steckstützen von AL-KO nahezu unverwüsth.



Premium
1250 kg lang



Compact
800 kg kurz



Compact
800 kg lang



Compact
1000 kg kurz



BIG FOOT ABSTÜTZFUSS

Mit der großen Standfläche von 200 x 180 mm verhindert der big foot Wegrutschen oder Einsinken der Stützen. Praktisch: Im Fahrbetrieb liegt der Abstützfuß formschlüssig und damit platzsparend am Unterboden an. Nachrüstbar bei Caravans mit AL-KO Chassis und Stabilform- bzw. Premiumstütze.



Ausdrehen



Aufsetzen



Zurückgleiten



KOMFORT-KIT

Der clevere Trick beim Auskurbeln von Stützen. Mit dem einfach nachzurüstenden Komfort-Kit entfällt Bücken oder Knien beim Ein- und Auskurbeln der Stützen. Die Kunststoffprofile werden einmalig an den Caravan angepasst und montiert. Durch das Kreuzgelenk können die Stützen dann mit der Kurbel auch im Stehen bedient werden.



ADAPTER FÜR BIG FOOT

Wenn Sie häufiger die maximale Stützhöhe benötigen, empfehlen wir die optionalen Adapter für den big foot. Sie bringen den big foot 45mm näher an den Boden. Bitte beachten Sie die verringerte Bodenfrieheit in diesem Bereich.

PARKEN

AL-KO E.C.S. SICHERER STAND – EINFACH AUF KNOPFDRUCK



E.C.S. STÜTZSYSTEM

Noch mehr Komfort bietet Ihnen das E.C.S. Stützensystem. Die elektrisch angetriebenen, individuell justierbaren Stützen sparen Zeit, Kraft und vermeiden Rückenschmerzen.

Durch die robusten Stützen und Motoren verfügt das System über eine statische Tragfähigkeit von 1.250 kg pro Stütze. Allemaal ausreichend also auch für schwere Caravans bis 2.500 kg.

FERNBEDIENUNG

Dank einer Fernbedienung lassen sich die Steckstützen des E.C.S.-Systems aus- und einfahren. Dabei kann jede Stütze einzeln per Tastendruck kontrolliert werden. So lässt sich der Caravan auf die gewünschte Niveaulage anpassen. Der Vorgang wird durch einen Überlastschutz überwacht. Bei Stromausfall bleibt die Bedienung über eine Kurbel weiterhin möglich.

RANGIERGRIFF

Die sinnvolle Ergänzung zum Stützrad. Abgekuppelte Caravans lassen sich damit leichter bewegen. Der Rangiergriff verhindert auch den Verlust des Stützrads im Fahrbetrieb, sollte der Feststellknebel mal nicht stark genug angezogen sein. Einfach nachrüstbar bei allen Stützrädern mit Außenrohr-Durchmesser 48 mm.

AL-KO STÜTZRAD PREMIUM DIE STABILE RANGIERHILFE



DAS RANGIERRAD

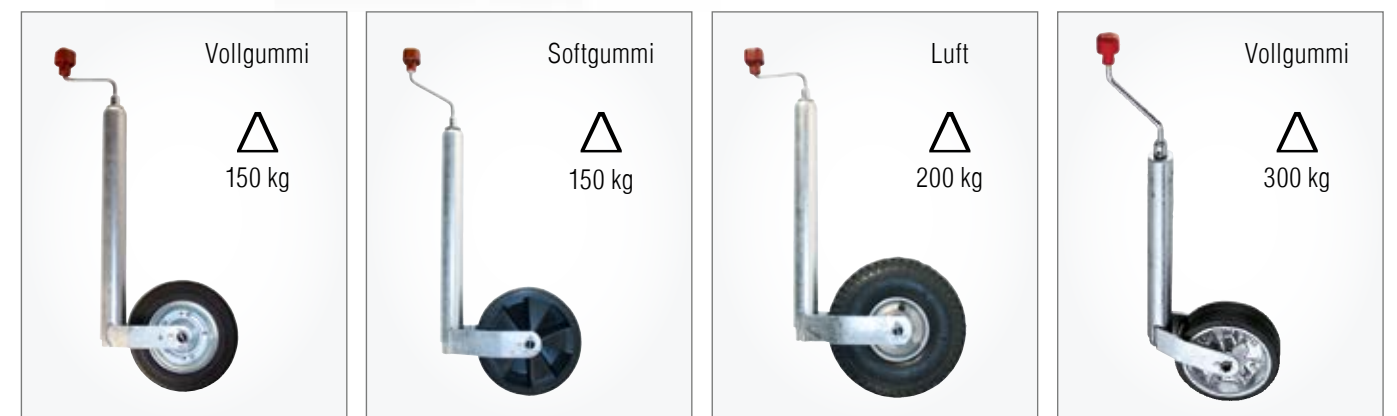
Besonders empfohlen bei Rangiersystemen

Das besonders ballige Rad sorgt für leichtgängiges Rangieren auf jedem Untergrund.

Äußerst stabile Ausführung:

- ! Tragfähigkeit bis 300 kg
- ! läuft federnd über Bodenunebenheiten
- ! integrierte Radlastanzeige
- ! rangierfreundlich
- ! leichtgängige, abnehmbare Kurbel

Produktlinie Plus mit Drucklager und Feuerverzinkung



FÜR JEDEN ZWECK DAS RICHTIGE RAD

Stabile, feuerverzinkte Stützräder mit Drucklagerung der Kurbel werden durch verschiedene Bereifung zur optimalen Lösungen für jeden Einsatz.



SERVICE

AL-KO WAGENHEBER BESTENS GERÜSTET AUCH FÜR DEN NOTFALL



AL-KO WAGENHEBER

Ein besonderes Stecksystem verhindert das Abrutschen des Wagenhebers während des Reifenwechsels. Spezielle Einstecktaschen stützen sich zudem am Caravanboden ab und schonen so Chassis + Aufbau.

Kann auch zum Unterbauen des Caravans verwendet werden. Kein Abrutschen durch besonderes Stecksystem. Tragfähigkeit bis 1.000 kg.
Geeignet für Caravans bis maximal 2.000 kg Gesamtgewicht. Nachrüstbar für Caravans mit AL-KO Chassis ab Baujahr 1980.

AL-KO ERSATZRADHALTER



AL-KO ERSATZRADHALTER

Der gewichtsoptimierte Ersatzradhalter platziert das Ersatzrad unter dem Caravan. Das schafft mehr Stauraum im Deichselkasten. Der kann sinnvoll für andere Ausrüstung genutzt werden.

Die Montage unter dem Boden direkt hinter der Achse senkt den Schwerpunkt und verbessert so das Fahrverhalten. Zur Sicherheit ist der Ersatzreifen nur auf der straßenabgewandten Seite abnehmbar. Nachrüstbar bei Caravans mit AL-KO Chassis ab Baujahr 1985. Keine TÜV-Prüfung oder -Abnahme erforderlich.



DESIGN

AL-KO PREMIUM COVER UND DEICHSELABDECKUNG

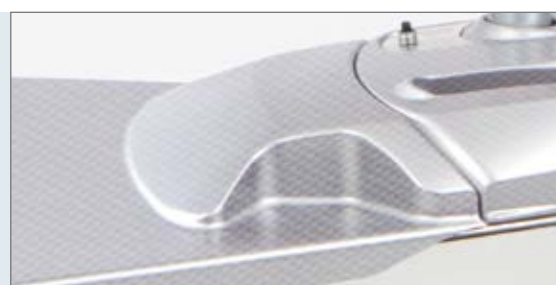


GLÄNZENDER AUFTRITT

Premiumcover und Deichselabdeckung geben dem Caravan nun auch im Kupplungsbereich mehr Pfiff. Drei verschiedene attraktive Farben heben Ihren Caravan von der Masse ab. Ob passend zur AKS Sicherheitskupplung in Matt-Schwarz, elegant in Alu-Optik oder sportlich im Carbon-Look – für jeden Stil findet sich die geeignete Lösung.

Einfach nachzurüsten an den meisten AL-KO Chassis mit Euro-Auflaufeinrichtung und 17° Holmstellung. Die Deichselabdeckung kann individuell angepasst werden.

WERTEN SIE IHREN CARAVAN OPTISCH AUF!



DURCHDACHT BIS INS DETAIL

Trittfest bis 120 kg und bereits optimal vorbereitet für die Montage gängiger Trägersysteme.



FAHRWERKSTECHNIK

VERTRAUEN SIE DEM MARKTFÜHRER

Über drei Millionen Fahrgestelle, sechs Millionen Auflaufeinrichtungen und 20 Millionen Achsen belegen unsere Kompetenz als weltweit größter Hersteller für Caravan-Fahrwerkstechnik.

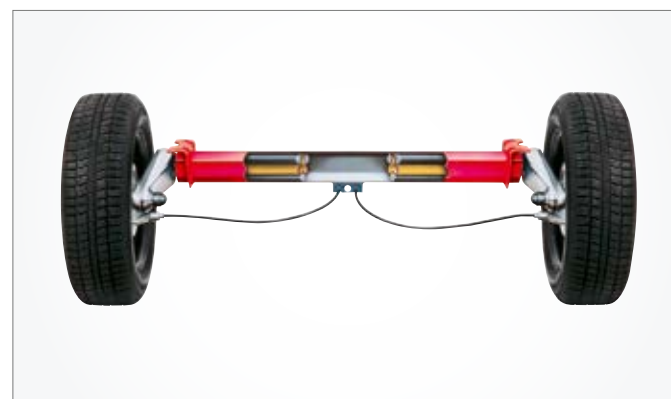


FAHRWERKSTECHNIK

AL-KO DELTA-SCHRÄGLENKERACHSE FAHR SICHERHEIT IST BEI UNS INKLUSIVE

SAFETY FIRST

Maximale Sicherheit bei Kurvenfahrt, Wankbewegungen, Überholvorgängen, Seitenwind und Brückenwind. Wartungsfrei. Seit über 15 Jahren bewährter Standard bei hochwertigen Caravans.



WIR HABEN DEN BOGEN RAUS

Die AL-KO Delta-Schräglänkerachse wirkt der Fliehkraft entgegen: Die einzeln an Lenkern aufgehängten Räder bewegen sich beim Ein- und Ausfedern um die schräg im Raum liegende Achse. Die auf das kurvenäußere Rad wirkende Kraft wird über den Schwinghebel so auf den Achsstummel des Rades übertragen, dass dies seine Vorspur und den negativen Sturz vergrößert. Das Rad stemmt sich gegen die Fliehkraft und stützt somit das Fahrzeug nach innen ab.



AL-KO SECHSKANT-GUMMI-FEDERUNG

Die AL-KO Delta-Schräglänkerachse wirkt der Fliehkraft entgegen: Die einzeln an Lenkern aufgehängten Räder bewegen sich beim Ein- und Ausfedern um die schräg im Raum liegende Achse. Die auf das kurvenäußere Rad wirkende Kraft wird über den Schwinghebel so auf den Achsstummel des Rades übertragen, dass dies seine Vorspur und den negativen Sturz vergrößert. Das Rad stemmt sich gegen die Fliehkraft und stützt somit das Fahrzeug nach innen ab.

SERIENMÄSSIG BEI FAST ALLEN CARAVANS MIT AL-KO CHASSIS



AL-KO – EINE AUSGEZEICHNETE IDEENSCHMIEDE...

AL-KO gehört zu den 100 innovativsten Mittelständlern. Zum dritten Mal in Folge wurde AL-KO im Jahr 2013 mit dem Top-100-Gütesiegel für besonders innovative Mittelständler ausgezeichnet. Ermittelt wurden die Sieger von der Wirtschaftsuniversität Wien im Auftrag der Beratungsagentur Compamedia.

...DANK IHNEN!

Der kontinuierliche Innovationsprozess ist zentraler Bestandteil der Firmenphilosophie von AL-KO. Der enge Kontakt zum Kunden ist dabei Inspirationsquelle für neue Ideen und Verbesserungen.

FAHRWERKSTECHNIK

TEMPO 100 KM/H AUCH FÜR SIE



CARAVAN GEBREMST

Die Erfüllung der Voraussetzungen für die Tempo 100 Plakette wird von einem amtlich anerkannten Sachverständigen – z.B. TÜV, DEKRA, GTÜ – abgenommen und bestätigt. Mit der Bestätigung ist beim Straßenverkehrsamt die offizielle 100 km/h Plakette erhältlich, welche am Caravanheck anzubringen ist.

NACHRÜSTUNG LEICHT GEMACHT!

Bereits ab Werk sind heute viele Caravans für die vorteilhafte 100 km/h Zulassung vorbereitet. Aber auch fast alle Caravans, die ab Werk nicht über eine entsprechende Vorbereitung verfügen, können diese Zulassung mit ein paar einfachen Nachrüstungen erhalten. Auf Seite 16 dieses Katalogs finden Sie die benötigten Stoßdämpfer sowie auf den Seiten 14 + 15 die ISO-zertifizierten Stabilisierungseinrichtungen. Neben der begehrten Tempo 100-Zulassung sorgen diese Komponenten auch für mehr Sicherheit und Fahrkomfort.

Entscheidend für die Stabilität eines Gespanns ist auch die richtige Stützlast. Um diese einfach zu kontrollieren, bietet sich das AL-KO Premium Stützrad an. Es verfügt über eine integrierte Stützlastwaage. So kann beim Ankuppeln mit einem Blick überprüft werden, ob hier die größtmögliche Stützlast ausgenutzt wird.

So ermitteln Sie das Massenverhältnis (Faktor „X“)

Die zul. Gesamtmasse des Caravans darf von der Leermasse des Zugfahrzeuges höchstens betragen:	Aktuelle Regelung vom 22.10.2005 mit AKS	Bisherige Regelung vom 15.10.1998 ohne AKS
Bei ungebremsten Anhängern bis 750 kg	X = 0,3	X = 0,3
Bei Caravans	X = 1,0	X = 0,8
Bei sonstigen gebremsten Anhängern	X = 1,2	X = 1,1

Also: Zul. Gesamtmasse des Anhängers = **Leermasse** Zugfahrzeug · X (Faktor)
Beispiel: Mit AKS: Zul. Gesamtmasse Caravan = Leermasse Zugfahrzeug 1.600 kg x 1 = 1.600 kg
Ohne AKS: Zul. Gesamtmasse Caravan = Leermasse Zugfahrzeug 1.600 kg x 0,8 = 1.280 kg
Fazit: + 20% / 320 kg dank AKS!

Voraussetzungen beim Caravan gebremst

- I ISO-zugelassene Stabilisierungseinrichtung oder andere zugelassene technische Einrichtung
- I Hydraulische Achsstoßdämpfer
- I Die größtmögliche Stützlast der Kombination (Gespann) ist auszunutzen
- I Reifen für mind. 120 km/h (Geschwindigkeitskategorie L)
- I Reifen jünger als 6 Jahre (Hersteller-Datum)

Voraussetzungen beim Zugfahrzeug

- I ABS (ABV) Ausstattung
- I Zugelassen bis maximal 3,5 t Gesamtmasse.



AL-KO CLUB MITGLIEDER GENIESSEN EINFACH MEHR!

www.al-ko-club.com

MIT AL-KO PUNKTEN

„Jeder Euro ein Punkt“ lautet die Regel für AL-KO Club Mitglieder. Und zwar beim Einkauf von AL-KO Fahrzeugtechnik und SAWIKO Zubehör. Für die Bonuspunkte gibt es nützliche Prämien aus dem Produktprogramm von AL-KO, wie z. B. Gartengeräte.

Und das Tauschprogramm ist nicht der einzige Vorteil einer AL-KO Club Mitgliedschaft. Handfeste Preisvorteile sichern sich alle Club Mitglieder beim Einkauf in den AL-KO Kundencentern Süd und Nord. Regelmäßig empfangen Club Mitglieder per E-Mail den AL-KO Club Newsletter. Neben Informationen aus erster Hand gewinnen hier attraktive Erlebnispunkte wie zum Beispiel Eintrittskarten für die großen Caravaning-Messen in Deutschland oder Tickets für Fußball-Spiele des

von AL-KO gesponserten Bundesligacups FC Augsburg. Weitere hochwertige Sachpreise aus dem Produktportfolio von SAWIKO und AL-KO Fahrzeugtechnik werden jährlich unter allen AL-KO Club Mitgliedern verlost. Und schließlich erhalten alle Mitglieder des AL-KO Clubs zweimal jährlich das AL-KO Kundenmagazin LIFE, das interessante Themen rund um das mobile Leben attraktiv und unterhaltsam präsentiert.

Die Zugehörigkeit zum AL-KO Club ist vollkommen kostenfrei und jederzeit widerrufbar. Mitglied werden ist ganz einfach: Unter www.al-ko-club.com kostenlos anmelden und gleich von den vielen Vorteilen profitieren. Innerhalb weniger Wochen kommt dann die persönliche AL-KO Club Card frei Haus per Post.

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Str. 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
fahrzeugtechnik@al-ko.de
www.al-ko.com



Besuchen Sie AL-KO unter

facebook.com/alko.fahrzeugtechnik