

Anhängerkomponenten
QUALITY FOR LIFE

AL-KO



ROBUST, LEISTUNGSSTARK UND ZUVERLÄSSIG AUCH BEI WIND UND WETTER

AL-KO AMS MAMMUT DAS CLEVERE RANGIERSYSTEM FÜR CARAVANS

Exaktes Rangieren

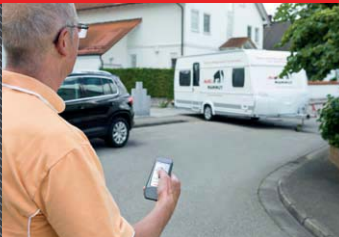


Der Stehplatz ist uneben und wieder einmal sind keine Campingnachbarn zum Schieben da. Aber: Mit dem Rangiersystem AL-KO AMS MAMMUT parken Sie Ihren Caravan auf den Zentimeter genau – über Stock und Stein oder in starker Hanglage – auch ohne fremde Hilfe!



Gut angehängt

Exakt positionieren Sie den Caravan beim An- und Abkuppeln am Zugfahrzeug, denn der Wohnwagen wird stufenlos bis zu einer maximalen Geschwindigkeit von 0,5 km/h bewegt.



So einfach geht's

Völlig ohne Kraftaufwand rangieren Sie das Fahrzeug in die gewünschte Position, einfach mit dem Funkhandsender.



Gut aufgeräumt

Auch das Rangieren unter engen Platzverhältnissen (Carport, Garage, sonstige Stellplätze) ist mit dem AL-KO AMS MAMMUT kinderleicht.

Leistungsstarke, zuverlässige Technik

Perfekte Einhandbedienung



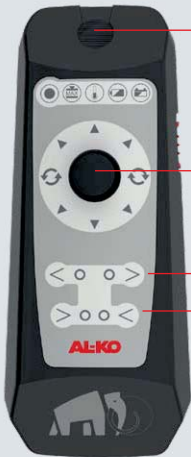
Steigfähigkeit je nach Bodenbeschaffenheit maximal 28 %

- Max. Steigfähigkeit bei Gesamtgewicht 2,25 t: 13 %
- Max. Steigfähigkeit bei Gesamtgewicht 1,80 t: 16 %
- Max. Steigfähigkeit bei Gesamtgewicht 1,20 t: 28 %



Kraftvolles System

Hindernisse bis zu 4 cm können mit dem AMS MAMMUT problemlos überwunden werden.



- Kupplungssymbol
- Perfekte Einhandbedienung per Joystick
- Stufenlose und sehr feinfühlig Geschwindigkeitsregulierung
- Stufenloses Lenken bis 360 °
- Antrieb vom Rad wegstellen
- Antrieb am Rad zustellen
- Sicherheitsfreigabe
- Ein / Aus



Maximale Bodenfreiheit durch äußerst flache Bauart

Beim Obereinbau am AL-KO Chassis mit Einprägung M bleibt die Bodenfreiheit zwischen Unterkante Rahmen und Boden in vollem Umfang erhalten.



Leichtgewicht

Das Gesamtsystem MAMMUT ohne Batterie wiegt nur 29 Kilogramm.

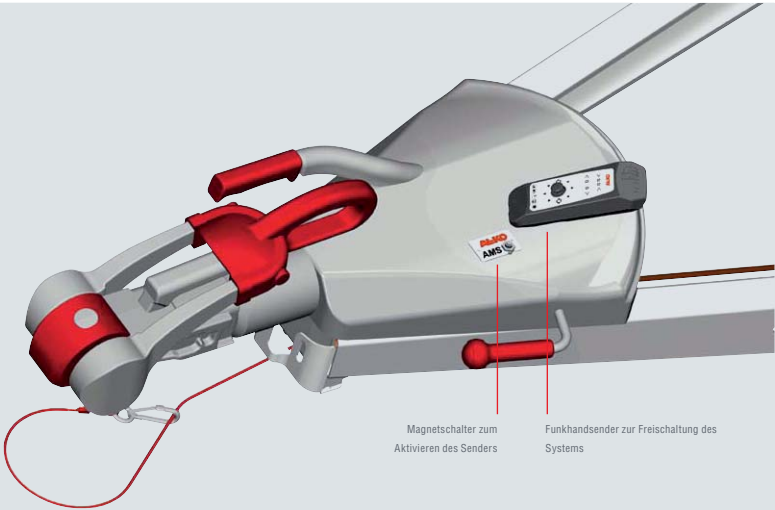
LED-Anzeigen im Funkhandsender

System ist betriebsbereit	Maximale Steigfähigkeit erreicht	Maximale Antriebstemperatur erreicht	Batterie-zustand Funkhand-sender	Batterie-zustand Versorgungs-batterie Antriebs-einheit

Alles unter Kontrolle



Sicherheit geht vor: Die Bedienung ist nur möglich, wenn der Funkhandsender über den Magnetschalter an der Auflaufeinrichtung gezogen und dadurch freigeschaltet wird. Das System ist danach für etwa 100 Sekunden aktiv. Wird in dieser Zeit keine Aktion am Funkhandsender ausgeführt, schaltet das System selbstständig aus.



Sofortstopp an Gefällen

Sobald der Joystick losgelassen wird, bleibt der Anhänger gebremst am Hang stehen.

Softstart und Softstopp

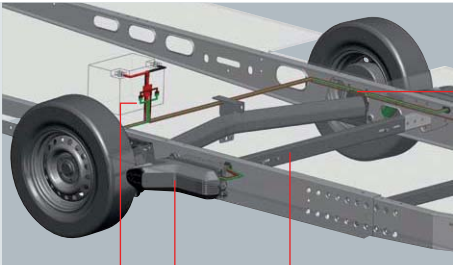
Sanftes, kontrolliertes Anfahren und Abstoppen – ohne ruckartige Bewegungen mit dem Softstart.



Antrieb komplett abgedichtet

Das Gehäuse des AMS MAMMUT ist spritzwasserdicht und garantiert sichere Funktion auch im nassen Gelände.

Starke Details



Diagnoseschnittstelle
System kann hier
ausgelesen werden

MAMMUT
Am rechten und linken Rad werden
die elektrisch angetriebenen
Aluminiumrollen mit hohem Druck
angepresst.

Querstrebe

- Kabelstrang (CAN-Bus)**
 - Rot:** Leitung am Pluspol
 - Schwarz:** Leitung am Minuspol
 - Grün:** Kommunikationsleitung Mammut rechts zu links
 - Braun:** Leitung zur Freischaltung an der Auflaufeinrichtung (Magnetschalter)

Einbauvarianten

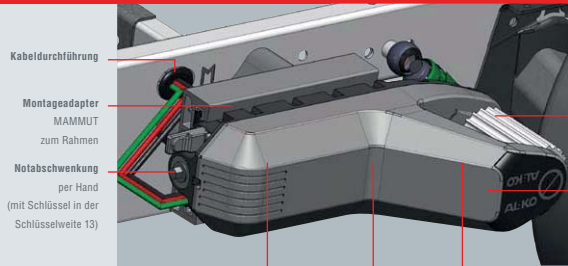
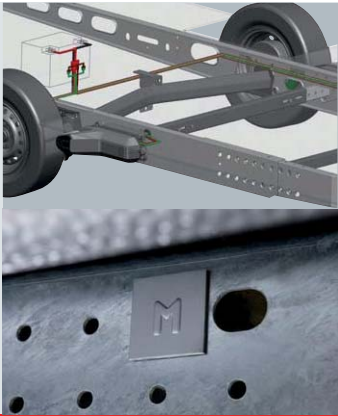


Variante Obeneinbau
für maximale Bodenfreiheit

Für AL-KO Chassis ab Baujahr 2010 mit der Einprägung „M“ am Längsrahmen. Die Aufnahmebohrungen für MAMMUT sind dann bereits serienmäßig vorhanden.

AL-KO AMS MAMMUT kann dann in Fahrtrichtung vor der Achse (geschützt vor Steinschlägen und Grobschmutz) angebaut werden. Bei dieser Einbauvariante bleibt die Bodenfreiheit zwischen Unterkannte Rahmen und Straße in vollem Umfang erhalten.

Einfacher Einbau
Beide Antriebe über die Querstrebe mit dem Rahmen verschrauben. Plus-Minus-Kabel an der Batterie anschließen. Magnetschalter an der Deichsel montieren. Fertig. Die Steuerung befindet sich geschützt im MAMMUT und muss nicht separat montiert und verkabelt werden.



Kabeldurchführung
Montageadapter
MAMMUT
zum Rahmen
Notabschwenkung
per Hand
(mit Schlüssel in der
Schlüsselweite 13)

**Reifenschonende,
griffige Aluminium-
antriebsrollen**
Aluminiumgehäuse
Antriebsseinheit
abgedichtet (Spritz-
wasserschutz)

Steuerung
innenliegend /
gekapselt

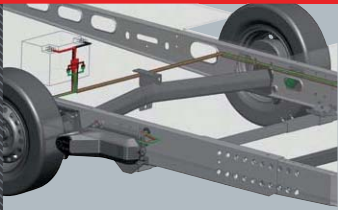
**Motor für
Anstellantrieb**
innenliegend /
gekapselt

Motor für Antrieb
innenliegend / gekapselt,
leistungsstark, robust,
mit Überlastschutz

Variante Untereinbau
der klassische Einbau in der
Nachrüstung

Für AL-KO Chassis ohne das eingeprägte „M“ am Längsrahmen sowie Wettbewerbschassis. AL-KO MAMMUT wird hier klassisch über eine Querstrebe unterhalb des Rahmens verschraubt. Die Bodenfreiheit ist dabei um die Höhe der Querstrebe verringert (ca. 50 mm).

In dieser Einbauvariante ist der Einbau wahlweise vor und hinter der Achse möglich.



AL-KO Zubehörempfehlung

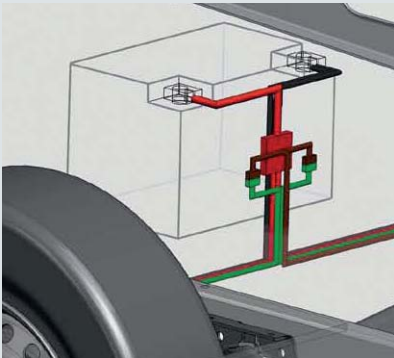
Batterie/Ladegerät

Für das AL-KO AMS MAMMUT Rangiersystem empfehlen wir wartungsfreie Bleiakkus mit moderner Gel- oder Vlies-technologie (AGM).

Der Stromverbrauch des AMS MAMMUT liegt bei maximaler Leistung bei ca. 120 A. Wir empfehlen eine Batteriekapazität von mindestens 80 Ah. Weitere Gesichtspunkte für die Batteriewahl sind die Einsatzbedingungen sowie eventuell weitere Verbraucher wie z.B. AL-KO ECS.

Mit einer vollgeladenen Batterie mit 80 Ah kann eine Betriebszeit von ca. 2 h in ebenem Gelände und eine Betriebszeit von ca. 0,5 h bei maximaler Last erreicht werden.

Weiter ist je nach Auswahl der Batterie die vom Batteriehersteller empfohlene Ladetechnik einzusetzen (z.B. IUoU-Kennlinie).



Stützrad

Rangierantriebe können bei weichen Bodenbelägen Stützräder überbeanspruchen. Schmale Laufräder können tiefe Furchen ziehen oder gar versinken.

AL-KO empfiehlt deshalb:

- Verwenden Sie ein hohes breites Laufrad
- Verwenden Sie ein stabiles Stützrad mit einer Tragfähigkeit über 200 kg, z.B. das AL-KO Premiumstützrad



Technische Daten im Überblick



Variante	Obeneinbau	Unteneinbau
Verwendbar für	AL-KO Chassis mit Einprägung M	AL-KO Chassis ohne Einprägung M sowie Mitbewerber Chassis
Einbau in Fahrtrichtung	Vor der Achse	Vor und hinter der Achse
Bestell-Nr.	1 224 844	1 224 846
Preis Konsument incl. 19 % MwSt.	2.299 €	2.399 €
Lieferbar ab	Januar 2010	Januar 2010
Eigengewicht	29 kg	36 kg
Maximale Bodenfreiheit	Ja	Nein. Die Querstrebe trägt zusätzlich ca. 5 cm auf.
Maximales zulässiges Gesamtgewicht Caravan	2,25 t Einzelachse und Tandemachse	2,25 t Einzelachse und Tandemachse
Max. Steigfähigkeit	bei Gesamtgewicht 2,25 t: 13 % bei Gesamtgewicht 1,80 t: 16 % bei Gesamtgewicht 1,20 t: 28 %	bei Gesamtgewicht 2,25 t: 13 % bei Gesamtgewicht 1,80 t: 16 % bei Gesamtgewicht 1,20 t: 28 %
Softstart und Softstopp	ja	ja

Weitere Leistungsmerkmale im Überblick

- Schutz vor Missbrauch:** Automatisches Abschalten bei Nichtgebrauch – Freischaltung über Magnetschalter an der Auflaufeinrichtung (Funkhandsender)
- Anstellen der Antriebsrollen erfolgt elektrisch**
- Sofortstopp** am Hang sobald der Joystick losgelassen wird
- Drehen auf der Stelle bis 360 °.**
- Maximale Geschwindigkeit** ca. 0,5 km/h
- LED-Anzeigen im Funkhandsender** für: System betriebsbereit, maximale Steigfähigkeit erreicht, maximale Antriebstemperatur erreicht, Batteriezustand Handsender, Batteriezustand Antrieb
- Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung** per Joystick
- Stufenloses Lenken** per Joystick
- Notabschwenkung** Anstellantrieb per Hand – Schlüsselweite 13 mm.
- Spritz- und Salzwasserschutz** für Motor und Elektronik
- Robuste, reifenschonende Antriebsrollen**
- Diagnosefähigkeit** an der Diagnoseschnittstelle im Fahrzeug
- CAN-Bus-fähig**
- Stromverbrauch:** Spitzenstrom 120 A, Ruhestrom max. 5 mA
- TÜV-Eintragung** in die Fahrzeugpapiere: ABE ist vorhanden – somit ist kein TÜV-Eintrag nötig

ALOIS KOBER GmbH
Ichenhauser Straße 14
D-89359 Kötz
Fon +49 8221 97-0
Fax +49 8221 97-459
fahrzeugtechnik@al-ko.de
www.al-ko.com

AL-KO KOBER GmbH
Zellbergeben 38
A-6277 Zellberg
Fon +43 5282 2651-700
Fax +43 5282 2651-712
vertrieb.fzt@al-ko.at
www.al-ko.com