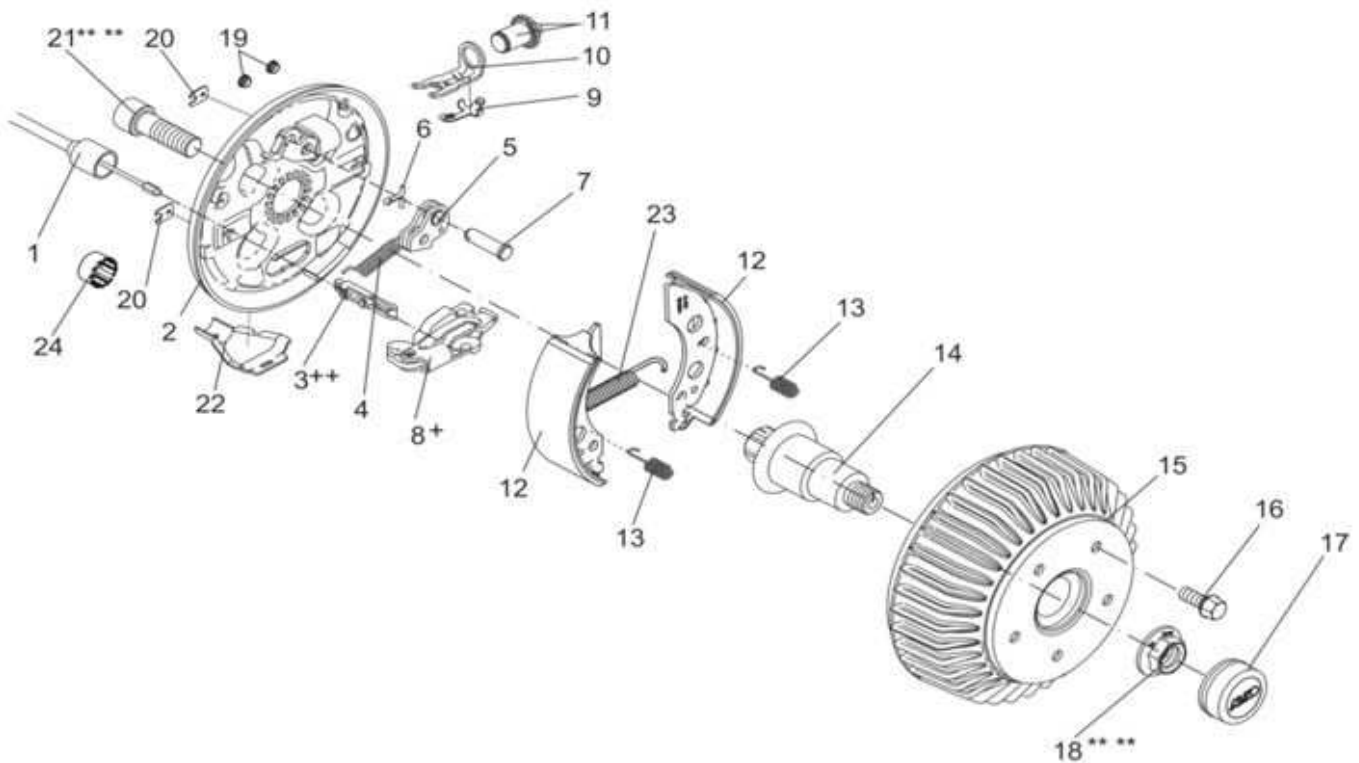




Pos.	Bezeichnung	Material-Nr.
1	EINHÄNGBARER BOWDENZUG 350 / 546 LANG	247281
	530 / 726 LANG	247282
	770 / 966 LANG	247283
	890 / 1086 LANG	247284
	1020 / 1216 LANG	247285
	1130 / 1326 LANG	247286
	1320 / 1516 LANG	247287
	1430 / 1626 LANG	247288
	1620 / 1816 LANG	247289
	1790 / 1986 LANG	247290
2	BREMSSCHILD LINKS 2051 A	571376
	RECHTS 2051 A	571377
3	EINHÄNGEÖSE ++	604262
4	ZUGFEDER	2187370003
5	RÜCKMATIKHEBEL LINKS	571386
	RECHTS	571387
6	SPLINT DIN 94 4X20-VZ	700192
7	LAGERBOLZEN	368651
8	SPREIZGELENKSCHLOSS 2051 +	571510
9	BLATTFEDER	368405
10	DRUCKBÜGEL	368361
11	NACHSTELLSCHRAUBE UND NACHSTELLMUTTER	21873708
12	BREMSBACKENSET FÜR EINE ACHSE INCL (ABDECKBLECH,ZUGFEDER,DRUCKFEDER)	1213889

Pos.	Bezeichnung	Material-Nr.
13	DRUCKFEDER	2088800003
14	ACHSSTUMMEL 2051	605495
15	BREMSTROMMEL KOMPLETT MIT LAGER Ø112X5 M12X1.5	586450
	Ø140X5 M14X1.5	578825
	ET-SET: JE 1X LAGER-SICHERUNGSRING-FLANSCHMUTTER	1224803
16	RADSCHRAUBE KUGEL M12X1.5	2081670020
	KEGEL M12X1.5	2081670018
	KUGEL M12X1.5 (R13)	372138
17	VERSCHLUSSKAPPE Ø57	581197
18	FLANSCHMUTTER M24X1.5 ** **	581200
19	STOPFEN	373245
20	ABDECKBLECH	2382610002
21	ZYLINDERSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT DIN 912-M20X60 ** **	704096
22	SCHALE	371387
23	ZUGFEDER	2082000007
24	SCHUTZKAPPE	371389

+ DER DREHPUNKT DES SPREIZHEBELS MUSS AUF DER SELBEN SEITE WIE DER LAGERBOLZEN DER RÜCKMATIK MONTIERT WERDEN.

++ DIE OFFENE SEITE DER EINHÄNGEÖSE (FÜR DEN BOWDENZUG) MUSS ZUM DREHPUNKT DES SPREIZHEBELS ZEIGEN.

** ** SELBSTSICHERNDE MUTTER UND SCHRAUBEN MIT EINER CHEMISCHEN SELBSTSICHERUNG DÜRFEN AUS SICHERHEITSGRÜNDEN NUR EINMAL VERWENDET WERDEN. NACH DEM LÖSEN IMMER DURCH EIN NEUTEIL ERSETZEN.

DER EINZELVERKAUF VON BREMSBACKEN IST NACH EU-RICHTLINIE 2002/78/EG VOM 01. OKTOBER 2002 NICHT MEHR ZULÄSSIG!

ACHTUNG: IM SET SIND 4 BREMSBACKEN UND DIE DAZUGEHÖRIGEN ZUGFEDERN, DRUCKFEDERN UND ABDECKBLECHE ENTHALTEN!

Erstellt	ETI-Nummer	geändert	Änderungs-Nr.	Änderungsgrund	Revisions-Nr.
16.04.96	811158_de		FREIGABE		A
		02.02.2011/HI	16422	SIEHE ÄNDERUNG	B
		08.01.2013/ÖJ	FREIGABE	DESIGN	C